



7—8 februari

Debatter m. m.**Tisdagen den 7 februari**

Sid.

Interpellation av herr Åkesson ang. indragningen av fasta poststationer på landsbygden 3

Onsdagen den 8 februari

Interpellationer:

av herr Mannerskantz om lån ur kyrkofonden till vissa skoglösa pastorat 6

av herr Hagberg ang. prognosverksamheten rörande isförhållandena vid norrlandskusten m. m. 7

av herr Öhman ang. tidskriften Lifes reportage om vissa svenska försvarsanläggningar 8

av herr Grym ang. samfärdsförbindelserna i viss del av Norrbottens län 9

Samtliga avgjorda ärenden**Onsdagen den 8 februari**

Statsutskottets utlåtande nr 1, ang. utgifterna under första huvudtiteln (hov- och slottsstaterna) 5

Bevillningsutskottets betänkande nr 1, ang. ändrad lydelse av 6 § förordningen om särskild sjömansskatt 5

— nr 2, ang. fortsatt tullfrihet i vissa fall för Föreningen Rädda barnen 5

— nr 3, ang. tullfri införsel av en utav Scandinavian Airlines System anskaffad flygträningsapparat m. m. 6

	Sid.
Bevillningsutskottets betänkande nr 4, ang. ändrad lydelse av 3 § 3 mom. förordningen om särskild skatt å bensin och motorsprit ..	6
— nr 5, ang. begränsning av skatt på grund av 1955 års taxering ..	6
— nr 6, ang. godkännande av avtal med Belgien om utsträckning av tillämpligheten av 1953 års avtal för undvikande av dubbelbeskattning m. m.	6
Jordbruksutskottets utlåtande nr 3, ang. befrielse i vissa fall från betalningsskyldighet till kronan	6

Tisdagen den 7 februari

Kammaren sammanträdde kl. 16.00

Justerades protokollet för den 31 nästlidne januari.

Upplästes en till kammaren inkommen ansökning, som jämte därvid fogat läkarintyg var så lydande:

Till riksdagens första kammare

Undertecknad anhåller härmed om ledighet från riksdagsarbetet under tiden som medföljande läkarintyg utvisar.

Ringarum den 2 februari 1956

Ivar Nilzon

Härmed intygas, att riksdagsman *Karl Ivar Nilzon*, Ringarum, på grund av hjärtbesvär är oförmögen att delta i riksdagsarbetet under tiden fr. o. m. den 10 februari t. o. m. den 15 mars 1956.

Norrköping den 17 januari 1956

Folke Stenqvist

Den begärda ledigheten beviljades.

Föredrogs och hänvisades till statsutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 55, angående anslag för budgetåret 1956/57 till avlöningar vid karolinska sjukhuset.

Föredrogs och bordlades ånyo statsutskottets utlåtande nr 1, bevillningsutskottets betänkanden nr 1—6 samt jordbruksutskottets utlåtande nr 3.

Anmäldes och bordlades

dels följande till kammaren överlämnade kungl. propositioner:

nr 42, med förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 11 maj 1951 (nr 230) med provisoriska bestämmelser om särskilda investeringsfonder för ersättande av förlorade inventarier och lagertillgångar, m. m.;

nr 47, med förslag till lag om ändrad lydelse av punkt 2 av anvisningarna till 29 § kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370);

nr 51, med förslag till ändrad lydelse av 22 § 2 mom. regeringsformen;

nr 52, med förslag till lag om tillfällig ökning av regeringsrådets antal;

nr 53, angående godkännande av avtal om inrättande och drift av ett silikatforskningsinstitut, m. m.;

nr 54, angående ersättning i vissa fall i anledning av olycksfall i arbete eller yrkessjukdom; och

nr 56, om godkännande av handelsavtal mellan Sverige och Tjeckoslovakien;

dels ock Kungl. Maj:ts till kammaren överlämnade skrivelse nr 45, angående val av ombud jämte suppleanter i Europarådets rådgivande församling.

Interpellation ang. indragningen av fasta poststationer på landsbygden

Herr ÅKESSON (fp) erhöll på begäran ordet och yttrade:

Herr talman! Postverkets åtgärd att dra in allt fler av de fasta poststationerna på landsbygden har väckt en betydande oro. En sådan indragning kan naturligtvis i en del fall framstå som en nödvändig konsekvens av förändringar i bebyggelsens karaktär och befolkningsunderlaget. Det bör emellertid påpekas, att den försämrade postservice som i regel följer av att poststationen ersätts med andra arrangemang i sin tur hämmar bygdens utveckling. Särskilt för orter med koncentrerad bebyggelse och industriell verksamhet medför frånvaron av den service som en poststation erbjuder ett allvarligt avbräck för samhällets ekonomiska liv.

Den osäkerhet och undran som framkallas genom det tilltagande antalet indragningar av poststationerna gäller i

Interpellation ang. indragningen av fasta poststationer på landsbygden

hög grad grunderna för dessa åtgärder. Det är därför av vikt att allmänheten får en redogörelse för de hänsynstagen som spelar den avgörande rollen vid beslut om indragningar.

Med stöd av det anförda anhåller jag om kammarens tillstånd att till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet få framställa följande frågor:

1. Vill herr statsrådet ge kammaren en redogörelse för vilka faktorer som påverkar bedömningen vid beslut om indragning av fasta poststationer på landsbygden?

2. Är herr statsrådet beredd att medverka till att vid överväganden om indragningar av poststationer på landsbygden vederbörlig hänsyn tas till den berörda ortsbefolkningens behov och önskemål samt till de kommunala myndigheternas bedömning?

På gjord proposition medgav kammaren, att ifrågasvarande spörsmål finge framställas.

Anmäldes och bordlades följande under sammanträdet till herr talmannen avlämnade motioner:

nr 484, av herr *Elowsson, Nils*, m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i polislönerelementet m. m.;

nr 485, av herr *Johansson, Anders*, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående prisutjämningsavgift m. m.; och

nr 486, av herr *Svärd*, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående prisutjämningsavgift m. m.

Justerades ett protokollsutdrag för denna dag, varefter kammarens sammanträde avslutades kl. 16.06.

In fidem

G. H. Berggren

Onsdagen den 8 februari

Kammaren sammanträdde kl. 14.00

Föredrogs och hänvisades till bevillningsutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 42, med förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 11 maj 1951 (nr 230) med provisoriska bestämmelser om särskilda investeringsfonder för ersättande av förlorade inventarier och lagertillgångar, m. m.

Föredrogs Kungl. Maj:ts skrivelse nr 45, angående val av ombud jämte suppleanter i Europarådets rådgivande församling.

Herr talmannen yttrade, att han efter samråd med andra kammarens talman finge föreslå, det första kammaren ville besluta att vid sammanträde onsdagen den 22 innevarande månad företaga val av tre ombud i Europarådets rådgivande församling jämte tre suppleanter för dem.

Detta förslag antogs.

Föredrogs och hänvisades till bevillningsutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 47, med förslag till lag om ändrad lydelse av punkt 2 av anvisningarna till 29 § kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370).

Föredrogs och hänvisades till konstitutionsutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 51, med förslag till ändrad lydelse av 22 § 2 mom. regeringsformen.

Föredrogs och hänvisades till behandling av lagutskott Kungl. Maj:ts proposition nr 52, med förslag till lag om tillfällig ökning av regeringsrådets antal.

Föredrogs och hänvisades till statsutskottet Kungl. Maj:ts propositioner:

nr 53, angående godkännande av avtal om inrättande och drift av ett silikatforskningsinstitut, m. m.; och

nr 54, angående ersättning i vissa fall i anledning av olycksfall i arbete eller yrkessjukdom.

Föredrogs och hänvisades till utrikesutskottet Kungl. Maj:ts proposition nr 56, om godkännande av handelsavtal mellan Sverige och Tjeckoslovakien.

Föredrogs och hänvisades till statsutskottet den av herr *Elowsson, Nils*, m. fl. väckta motionen nr 484.

Föredrogs och hänvisades till bevillningsutskottet nedannämnda motioner:

nr 485, av herr *Johansson, Anders*; och nr 486, av herr *Svärd*.

Vid förnyad, punktvis skedd föredragning av statsutskottets utlåtande nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1956/57 under första huvudtiteln, avseende anslagen till kungl. hov- och slottsstaterna, bifölls vad utskottet i detta utlåtande hemställt.

Föredrogs ånyo bevillningsutskottets betänkanden:

nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 6 § förordningen den 5 juni 1953 (nr 293) om särskild sjömansskatt;

nr 2, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt tullfrihet i vissa fall för Föreningen Rädda barnen

Interpellation om lån ur kyrkofonden till vissa skoglösa pastorat

för kläder, beklädnadsmateriel och livs-förnödenheter;

nr 3, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående tullfri införsel av en utav Scandinavian Airlines System, Stockholm, anskaffad flygträningsapparat m. m.;

nr 4, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 3 § 3 mom. förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit;

nr 5, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning med särskilda bestämmelser om begränsning av skatt på grund av 1955 års taxering; samt

nr 6, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande av avtal mellan Sverige och Belgien om utsträckning till Belgiska Kongo och mandatområdet Ruanda-Urundi av tillämpligheten av det mellan Sverige och Belgien den 1 april 1953 ingångna avtalet för undvikande av dubbelbeskattning och för reglering av vissa andra frågor beträffande skatter å inkomst och förmögenhet.

Vad utskottet i dessa betänkanden hemställt bifölls.

Vid förnyad, punktvis skedd föredragning av jordbruksutskottets utlåtande nr 3, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse i vissa fall från betalningsskyldighet till kronan, bifölls vad utskottet i detta utlåtande hemställt.

Anmälades bevillningsutskottets förslag till riksdagens skrivelser till Konungen:

nr 49, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 6 § förordningen den 5 juni 1953 (nr 293) om särskild sjömansskatt;

nr 50, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt tullfrihet i vissa fall för Föreningen Rädda barnen för kläder, beklädnadsmateriel och livs-förnödenheter;

nr 51, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående tullfri införsel av en utav Scandinavian Airlines System, Stockholm, anskaffad flygträningsapparat m. m.;

nr 52, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 3 § 3 mom. förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit;

nr 53, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning med särskilda bestämmelser om begränsning av skatt på grund av 1955 års taxering; samt

nr 54, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande av avtal mellan Sverige och Belgien om utsträckning till Belgiska Kongo och mandatområdet Ruanda-Urundi av tillämpligheten av det mellan Sverige och Belgien den 1 april 1953 ingångna avtalet för undvikande av dubbelbeskattning och för reglering av vissa andra frågor beträffande skatter å inkomst och förmögenhet.

Skrivelseförslagen godkändes under förutsättning beträffande vart och ett av dem, att andra kammaren i avseende å motsvarande utskottsbetänkande fattade samma beslut som första kammaren.

Interpellation om lån ur kyrkofonden till vissa skoglösa pastorat

Herr MANNERSKANTZ (h) erhöll på begäran ordet och anförde:

Herr talman: I motion nr 14 till 1951 års kyrkomöte hade biskopen E. Malme-ström hemställt att kyrkomötet måtte besluta »att hos Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt utredning med förslag till åtgärder för beviljande av räntefria lån ur kyrkofonden för åstadkommande av nödvändig byggnadsförnyelse å värdefulla löneboställen i pastorat utan egna skogstillgångar eller utan nämnvärda sådana».

Vederbörande utskott tillstyrkte enhälligt bifall till motionen (särsk. utskottets betänkande nr 8) och kyrkomötet beslöt skrivelse i enlighet härmed.

Interpellation ang. prognosverksamheten rörande isförhållandena vid norrlandskusten m. m.

Sedan dess har intet förslag framlagts i saken, under det att förhållandena i de berörda pastoraten alltmer förvärrats genom de alltmer ökade byggnadskostnaderna. De flesta av de berörda pastoraten är till finnas på Öland, och det kan konstateras att byggnadsbeståndet är sådant, att hel nybyggnad av åbyggnader är den enda utvägen i de allra flesta fall. Förfallet har gått så långt att brådska måste anses vara för handen, samtidigt som det framstår som föga rimligt att de berörda pastoraten skulle genom stora utdebiteringar av skattemedel finansiera byggandet. Kyrkomötets skrivelse visar på en framkomlig väg. På grund av sakens brådska natur vore det mycket önskvärt att denna fråga upptogs till omedelbar behandling utan avvaktande av att andra frågor rörande den ecklesiastika boställsordningen eventuellt behöver utredas.

Jag får därför anhålla om första kammarens tillstånd att till herr statsrådet och chefen för ecklesiastikdepartementet rikta följande fråga:

Kan man förvänta att statsrådet till årets riksdag framlägger förslag i anledning av 1951 års kyrkomötets skrivelse nr 27 angående räntefria lån ur kyrkofonden till vissa skoglösa pastorat?

På gjord proposition medgav kammaren, att ifrågakvarande spörsmål finge framställas.

Interpellation ang. prognosverksamheten rörande isförhållandena vid norrlandskusten m. m.

Ordet lämnades härefter på begäran till herr HAGBERG (h), som yttrade

Herr talman! Norrlandsindustriens betydelse för vårt lands handelsbalans, för vår valutabehållning och för sysselsättningen inom de nordliga delarna av landet blir med varje år alltmera markerad. Sedan tiden före kriget har industrierna i Norrbotten och Västerbotten utbyggts betydligt. Såsom exempel kan nämnas att inom piteådistriktet och skellefteådistriktet industriproduktio-

nen har tredubblats under nämnda period. Huvuddelen av industriens färdigprodukter och en stor del av råvaran samt bränslet transporteras sjöledes. En sammanställning av lastade och lossade kvantiteter inom de olika stuveridistrikten åren 1938 och 1950 samt av skeppningsfärdiga kvantiteter år 1955 belyser denna utveckling. Sälunda utgjorde skeppningskvantiteterna inom övre Norrland (Skellefteå, Piteå, Luleå samt Kalix och Båtskärsnäs stuveridistrikt) år 1938 inalles 122 056 stds och 652 000 ton, exklusive malm. Motsvarande siffror för 1950 resp. 1955 utgjorde 118 151 och 975 000 samt 132 600 och 1 704 500. En avgörande förutsättning för att denna gynnsamma utveckling skall kunna fortgå är att det ökade behovet av frakutrymme kan tillfredsställas i form av en i görligaste mån förlängd skeppningssäsong höst och vår.

Svårigheterna på grund av ishinder orsakar ofta betydande förluster för såväl industrierna som sjöfarten. Isbryartjänstens otillräcklighet har kommit till synes icke minst under innevarande isvinter, som redan den 7 november var två veckor tidigare än normalt, den 28 november likaså två veckor, den 5 december tre veckor och den 12 december 4 veckor tidigare än normalt.

Vid sidan av isbryartjänstens otillräcklighet torde uppmärksamheten böra fästas vid de synnerligen begränsade personella och tekniska resurser, som står Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut till buds när det gäller utförande av väderleksprognoser för längre tid än 1 å 2 dagar. Den osäkerhet, som härav föranledes, medför bl. a. att isriskpremierna uppgår till betydande belopp. De ökade kostnaderna uppges icke sällan avhålla redare från att låta fartygen under vintersäsongen angöra vissa norrlandshamnar.

På följande punkter torde det med vidgade resurser vara möjligt att ge sjöfarten en ökad service:

1. Publicering av en iskarta en å två gånger i veckan.

Interpellation ang. tidskriften Lifes reportage om vissa svenska försvarsanläggningar

2. Oftare återkommande översikter i isberättelsen.

3. Publicering av en redogörelse för den normala isvinterns förlopp.

4. Att med väderleksprognoser omfattande upp till en vecka som underlag ge isprognoser för samma tidrymd.

Det synes vara ett väl motiverat önskemål att prognosverksamheten beträffande isförhållandena för längre tid än 1 å 2 dagar förbättras. En utbyggnad av denna verksamhet skulle avsevärt underlätta en ändamålsenlig planering av skeppningarna med därav följande ökade befraktningsmöjligheter och sänkning av isriskpremierna. Isprognosverksamhetens uppgift skulle dock icke endast vara att betjäna sjöfarten på sätt som här framhållits, utan den komme utan tvivel att visa sig vara till gagn jämväl för andra delar av näringslivet. Kostnaderna för anordningar av här antydd art torde i relation till de stora ekonomiska värden för landet, som står på vinstsidan, ställa sig synnerligen blygsamma.

Med stöd av vad här anförts anhåller jag om kammarens tillstånd att till herr statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet få framställa följande frågor:

1. Har herr statsrådet observerat de svårigheter för sjöfarten, särskilt på Norrland, som förorsakas av otillräcklig prognosverksamhet beträffande isförhållandena?

2. I så fall, har herr statsrådet för avsikt att undanröja dessa olägenheter genom att förstärka möjligheterna för Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut till effektiv prognosverksamhet i detta hänseende?

Det sålunda begärda tillståndet lämnades av kammaren.

Interpellation ang. tidskriften Lifes reportage om vissa svenska försvarsanläggningar

Herr ÖHMAN (k) fick nu ordet och anförde:

Herr talman! Det har väckt förvåning och undran hos den svenska allmänhe-

ten att vissa utländska staters pressmän och kunskapare kan skaffa sig utförliga upplysningar om sådana svenska försvarsanläggningar som underjordiska verkstäder, kraftstationer, underjordiska hangarer, bergskyddsrum för krigsfartyg, skyddsrum för civilbefolkningen och liknande.

Sådana anläggningar är i regel avskärmade för den svenska allmänheten. I allmänhet får svenska medborgare tillträde till sådana anläggningar för krigsmaktens behov endast efter särskilt tillstånd av myndighet.

Däremot tycks det inte vara förenat med svårigheter för vissa utländska representanter att utforska, fotografera och beskriva den svenska försvarsberedskapen. Sålunda kunde den stora amerikanska tidskriften Life i sitt nummer den 23 januari ägna inte mindre än sju bildsidor och initierad text om det »underjordiska Sverige».

Tidskriftens utsände medarbetare har givits tillfälle att fotografera en interiör från Kilforsens kraftverk, och i texten meddelas att generatorerna arbetar på 300 fots djup nere i graniten. Från AGA:s underjordiska verkstäder återges ett foto, och i bildtexten upplyses om att den minst viktiga delen av verkstaden ligger ovan jord, medan framställningen av gyrostabilisatorer för flygplan försiggår i den underjordiska delen av verkstäderna.

På en bild visas jagaren Uppland »in-smugen i en håla vid kusten, som ut-huggits som en del av det väldiga företaget som svenskarna kallar: Operation granit». Tidskriften upplyser om hur portarna till sådana bergskyddsrum för krigsfartyg är konstruerade och meddelar att flottans skyddsrum kan ge plats för fartyg som är 40 procent större än Uppland. Kostnaderna för programmet att »gå ned i underjorden» uppgår, enligt Life, till mellan 1 500 och 2 000 miljoner kronor. Vidare upplyses att den svenska armén, flottan och flyget har mer än 500 skydd i berget under användning eller under uppförande.

Beträffande flygvapnet, som i särskild grad tycks ha intresserat tidskriftens ut-

Interpellation ang. samfärdsförbindelserna i viss del av Norrbottens län

sände, meddelas i bild och text att i hangarer nedsprängda i berg ligger svenskbyggda reoplan, som två minuter efter startorder befinner sig uppe i luften. Från SAAB:s underjordiska flygplansverkstäder i Linköping ges en initierad skildring om den teknik som skall användas under krigstid, när flygplanen forslas upp till ytan.

Tidskriftens bildreportage från viktiga svenska industrier och försvarsanläggningar kan tillfoga vårt försvar stora skador och är av sådan art som vanligen karakteriseras som olovlig under rättelseverksamhet.

Under återopande av det anförda an- håller jag om kammarens tillstånd att till statsrådet och chefen för försvarsdepartementet få rikta följande interpellation:

1. Anser statsrådet det förenligt med svenska försvarsintressen att representeranter för främmande makt får den insyn i svenska militära förhållanden, som framgår av reportaget i Life?

2. Om så inte är fallet, vilken eller vilka myndigheter har lämnat tillstånd för den amerikanske journalisten att utforska svenska försvarsanläggningar?

På gjord proposition bifölls herr Öhmans berörda anhållan.

Interpellation ang. samfärdsförbindelserna i viss del av Norrbottens län

Ordet gavs härefter till herr GRYM (s), som yttrade:

Herr talman! Frågan om förbättring av samfärdsförbindelserna i den mellan Boden—Kiruna och Torne älv belägna delen av Norrbottens län har upprepade gånger varit föremål för statsmakternas prövning. Med anledning av väckta motioner nr I: 190 och II: 283 har frågan senast behandlats av 1952 års riksdag.

I nämnda motioner anfördes bl. a.: »Intet av de många initiativ, som tidigare tagits i denna fråga, har lett till något resultat. Fortfarande är det emellertid ett levande intresse hos befolkning-

en i de berörda trakterna för att få de för dem livsviktiga frågorna rörande bygdens trafikförbindelser lösta på ett tillfredsställande sätt.» Motionärerna hemställde, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte låta verkställa utredning rörande förutsättningarna för bedrivande av linjetrafik för person- och godsbefordran å linjerna Kiruna—Pajala, Kiruna—Karesuando och Pajala—Muodoslombolo—Karesuando med tillämpande av vid godsbefordran genomgående fraktberäkning och vid persontrafik genomgående zontariffberäkning med statens järnvägar samt att därefter för riksdagen framlägga de förslag till lösande av frågan, vartill utredningen må föranleda.

Statsutskottet, som avgav utlåtande (nr 222/1952) över motionerna, anförde bl. a.: »Såsom av förevarande motioner framgår ha i olika sammanhang förslag framlagts, åsyftande en förbättring av trafikförhållandena inom den nordligaste delen av Norrbottens län. I motionerna har nu förordats en ytterligare utredning av frågan, varvid framför allt understrukits behovet av taxenedsättningar. Enligt utskottets mening kunna skäl återopas för att staten på ett eller annat sätt lämnar sin medverkan till en lösning av ifrågakvarande spørsmål. De ekonomiska konsekvenserna av en dylik medverkan göra det å andra sidan nödvändigt, att man på förevarande område iakttagit viss försiktighet. Utskottet vill dock icke motsätta sig en närmare utredning rörande de åtgärder som i berörda hänseende må vara erforderliga.» Slutligen framhålles i utlåtandet: »Utskottet vill för sin del endast tillägga, att vid utredningsarbetets fullgörande olika utvägar för trafikens ordnande självfallet böra prövas och att uppmärksamhet torde böra ägnas även det speciella problem som avser Haparanda hamns förbindande med vederbörande landtrafikmedel.»

Utskottet hemställde, att riksdagen måtte, med anledning av motionerna I: 190 och II: 283, i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t ville föranställa

Interpellation ang. samfärdsförbindelserna i viss del av Norrbottens län

om en utredning av de av utskottet angivna spörsmålen.

Denna hemställan bifölls av riksdagen. (Riksdagens skrivelse nr 431/1952).

Över tre år har nu förflutit sedan riksdagen fattat sitt beslut i frågan. För de människor, som bygger och bor i denna viktiga del av vårt land, vore det självfallet av stort intresse få veta, om Kungl. Maj:t har vidtagit några åtgärder med anledning av förenämnda riksdagens skrivelse. I händelse av att utredningsarbetet pågår vore det av stort värde få information, när resultatet av utredningen beräknas kunna föreläggas riksdagen.

Med anledning av vad som sålunda anförts hemställer jag om kammarens tillstånd att till statsrådet Hjalmar Nilson få framställa följande frågor:

1. Har herr statsrådet, med anledning av riksdagens skrivelse nr 431/1952, föranställt om utredning rörande förbättring av samfärdsförbindelserna i viss del av Norrbottens län?

2. När beräknar herr statsrådet att resultatet av utredningen kan föreläggas riksdagen?

Även denna hemställan bifölls.

Anmälades och bordlades

statsutskottets utlåtanden:

nr 13, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag för budgetåret 1956/57 till oförutsedda utgifter;

nr 16, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56, i vad propositionen avser socialdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner;

nr 17, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56, i vad propositionen avser kommunikationsdepartementets verksamhetsområde;

nr 19, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/

56, i vad propositionen avser ecklesiastikdepartementets verksamhetsområde;

nr 21, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56, i vad propositionen avser vissa anslag till statens skol- och yrkeshem på Salbohed m. m.;

nr 22, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56, i vad propositionen avser vissa anslag till alkoholistvård m. m.;

nr 23, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående stat för statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1956/57;

nr 24, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående fortsatt disposition av vissa äldre anslag; samt

nr 25, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående frågor om befrielse från ersättningskyldighet till kronan;

första lagutskottets utlåtanden:

nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods;

nr 2, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt giltighet av lagen den 21 december 1949 (nr 655) med särskilda bestämmelser om utskrivning från sinnessjukhus; samt

nr 3, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt giltighet av lagen den 29 juni 1945 (nr 520) om återställande av viss från ockuperat land härrörande egendom, m. m.; ävensom

andra lagutskottets utlåtanden:

nr 1, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring av 6 § familjebidragsförordningen den 29 mars 1946 (nr 99);

nr 2, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition rörande ratifikation av en

konvention mellan Sverige, Danmark, Finland, Island och Norge om social trygghet; samt Justerades protokollsutdrag för denna dag, varefter kammarens sammanträde avslutades kl. 14.31.

nr 3, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändring i bidragsförskottslagen den 11 juni 1943 (nr 382).

In fidem

G. H. Berggren
