

Nr 13

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods; given Stockholms slott den 16 december 1955.

Under åberopande av bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll vill Kungl. Maj:t härmed jämlikt § 87 regeringsformen föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods.

GUSTAF ADOLF

Herman Zetterberg

Propositionens huvudsakliga innehåll

Till det av Sverige biträdda internationella fördraget den 25 oktober 1952 angående godsbefordran å järnväg har fogats en bilaga, innefattande Internationellt reglemente angående befordring av privatvagnar. I anledning härav påkallas en ändring i 1955 års lag i ämnet.

Förslag

till

Lag

om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods

Härigenom förordnas, att 2 § lagen den 4 mars 1955 i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

(Gällande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

2 §.

Äger innehavare — — — — — järnvägen hör.

Vad i — — — — — och presenningar.

Privatvagn, som tillhör utländsk person, ävensom denne tillhöriga, för befordringen erforderliga föremål i vagnen må ej utmätas eller beläggas med kvarstad, med mindre åtgärden sökes på grund av dom eller beslut, som meddelats av domstol i den stat, där vagnägaren har sitt hemvist.

Denna lag träder i kraft den dag Konungen förordnar.

Utdrag av protokollet över justitiedepartementsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 18 november 1955.

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden ZETTERBERG, TORSTEN NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, ANDERSSON, HEDLUND, PERSSON, HJALMAR NILSON, LINDELL, NORDENSTAM, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM.

Efter gemensam beredning med chefen för kommunikationsdepartementet anmäler chefen för justitiedepartementet, statsrådet Zetterberg, fråga om *ändring i lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods* samt anför därvid följande.

Från och med den 1 oktober 1938 blev internationella fördraget den 23 november 1933 angående godsbefordring å järnväg (IFG) tillämpligt å Sverige. Till detta fördrag fanns fogat bland annat en Bilaga VII med Internationellt reglemente angående befordring av privatvagnar.

År 1952 hölls i Bern en konferens med uppgift att revidera bland annat nämnda fördrag. Vid denna konferens utarbetades ett nytt fördrag angående godsbefordran å järnväg (CIM). Vad beträffar Bilaga VII beslöts, att densamma skulle revideras enligt ett särskilt revisionsförfarande, beträffande vilket bestämmelser infördes i artikel 67 § 4 i det nya fördraget.

Den 15 januari 1955 har Sverige med förbehåll för bestämmelserna i artikel 55 ratificerat 1952 års fördrag. Angivna förbehåll återtogs den 18 april 1955.¹

Jämlikt ett av signatärstaterna den 18 juni 1955 upprättat protokoll skall fördraget träda i kraft den 1 mars 1956, med undantag för bestämmelserna i artikel 67 § 4, vilka äga verkan redan från och med den 18 juni 1955. I enlighet med sistnämnda bestämmelser har Bilaga VII numera reviderats av en särskild sakkunnigkommission, vars förslag till Bilaga VII att fogas till 1952 års fördrag tillställts fördragsstaterna för godkännande.

Enligt artikel 55 § 3 i 1952 års fördrag kan en järnvägs rullande materiel ävensom järnvägen tillhöriga, för befordran avsedda föremål, såsom behållare, lasttillbehör, presenningar, o. s. v. icke beläggas med kvarstad eller

¹ SÖ 1955 nr 1—nr 5.

utmätas inom annan stat än den till vilken den ägande järnvägen hör, såvida icke kvarstaden eller utmätningen kommer till stånd på grund av dom eller beslut av domstol i sistnämnda stat. Vidare föreskrives i denna paragraf, att förutsättningarna för att privatvagnar icke må beläggas med kvarstad eller utmätas angivas i Bilaga VII.

I lag den 4 mars 1955 i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods förordnas, i anledning av omnämnda bestämmelse i artikel 55 § 3 i 1952 års fördrag, att, därest här i riket finnes rullande materiel, som hör till utländsk järnväg, sådan materiel ej må utmätas eller beläggas med kvarstad, med mindre åtgärden sökes på grund av dom eller beslut, som meddelats av domstol i den stat, till vilken den utländska järnvägen hör. Vad sålunda stadgas gäller även samtliga järnvägen tillhöriga, för befordran avsedda föremål, såsom behållare, lasttillbehör och presenningar. Denna lag träder i kraft den dag Konungen förordnar. Dyligt förordnande har ännu ej givits, men avsikten är att lagen skall träda i kraft samtidigt med 1952 års fördrag eller den 1 mars 1956.

I artikel 15 uti Bilaga VII till 1952 års fördrag har införts en ny bestämmelse av innehåll, att privatvagn ävensom vagnägaren tillhöriga, för befordringen erforderliga föremål i densamma icke må beläggas med kvarstad eller utmätas inom annan stat än den där ägaren har sitt hemvist, såvida icke kvarstaden eller utmätningen kommer till stånd på grund av dom eller beslut av domstol i sistnämnda stat. I anledning härav är en ändring uti 1955 års lag erforderlig.

I enlighet med vad sålunda anförts har inom justitiedepartementet upprättats förslag till *lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods*.

Föredraganden hemställer, att lagrådets utlåtande över lagförslaget av den lydelse bilaga¹ till detta protokoll utvisar måtte för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamålet inhämtas genom utdrag av protokollet.

Denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan bifaller Hans Maj:t Konungen.

Ur protokollet:
Chr. af Winklerfelt

¹ Denna bilaga, som är likalydande med det vid propositionen fogade lagförslaget, har här uteslutits.

Utdrag av protokollet, hållet i Kungl. Maj:ts lagråd den 15 december 1955.

N ä r v a r a n d e :

justitieråden LECH,
REGNER,
LIND,
regeringsrådet LORICHS.

Enligt lagrådet den 25 november 1955 tillhandakommet utdrag av protokollet över justitiedepartementens ärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet den 18 november 1955, hade Kungl. Maj:t förordnat, att lagrådets utlåtande skulle för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamålet inhämtas över upprättat förslag till *lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods.*

Förslaget, som finnes bilagt detta protokoll, hade inför lagrådet föredragits av byråchefen för lagärenden i justitiedepartementet S. Rudholm.

Lagrådet lämnade förslaget utan erinran.

Ur protokollet:
Sverker Jonson

Utdrag av protokollet över justitiedepartementsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 16 december 1955.

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden ZETTERBERG, TORSTEN NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, ANDERSSON, NORUP, HEDLUND, PERSSON, HJALMAR NILSON, LINDELL, NORDENSTAM, LINDSTRÖM, LANGE, LINDHOLM.

Efter gemensam beredning med chefen för kommunikationsdepartementet anmäler chefen för justitiedepartementet, statsrådet Zetterberg, lagrådets den 15 december 1955 avgivna utlåtande över det till lagrådet den 18 november 1955 remitterade förslaget till *lag om ändrad lydelse av 2 § lagen den 4 mars 1955 (nr 86) i anledning av Sveriges anslutning till de internationella fördragen angående godsbefordran å järnväg samt angående befordran å järnväg av resande och resgods.*

Föredraganden hemställer, att lagförslaget, som av lagrådet lämnats utan erinran, måtte jämlikt § 87 regeringsformen genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Maj:t Konungen, att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:
Chr. af Winklerfelt