

## Nr 627

Av herr **Andersson, Karl, m. fl.**, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1957, m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 188 har finansministern beträffande investeringsavgift å motorfordon föreslagit sådan ändring beträffande redovisning av inflytande medel, att dessa fr. o. m. den 1 december 1956 skall tillföras den allmänna budgeten.

Hittills har bilaccisen enligt riksdagens beslut avsatts för vägändamål och redovisats över automobilskattemedelsfonden.

Riksdagen har vid upprepade tillfällen, senast vid vårriksdagen 1955, uttalat att motorfordonsskatten och därjämte även investeringsavgift å motorfordon skall oavkortat gå till vägväsendet.

Finansministern uttalade i proposition nr 36 till 1955 års riksdag att "oavsett vilket belopp som inflyter, synes emellertid böra föreskrivas att detta i sin helhet tillföres automobilskattemedelsfonden för att sålunda på längre sikt komma vägväsendet till godo".

Bevillningsutskottet uttalade i sitt utlåtande nr 5 1955 beträffande motorfordonsskatten "att medlen i fråga bör reserveras för en utökning av väginvesteringsverksamheten under perioder, då en dylik utökning framstår såsom från konjunkturpolitisk synpunkt önskvärd, eller eljest av särskild anledning motiverad". Detta uttalande blev också riksdagens beslut.

Att nu som föreslagits i proposition nr 188 med anledning av att avgiften fått annat namn avhända vägväsendet en betydande del av motorfordonsskatten saknar sakligt stöd och strider mot vad riksdagen och regeringen tidigare vid flerfaldiga tillfällen uttalat.

Vi får därför hemställa,

att riksdagen vid behandling av proposition nr 188 måtte uttala, att motorfordonsskatten framdeles skall tillföras vägväsendet och som tidigare redovisas över automobilskattemedelsfonden.

Stockholm den 7 november 1956

*Karl H. Andersson*

*Olof Pålsson*

*Gustaf S. Elofsson*  
i Vä

*T. Wolgast*