

Nr 836

Av herr **Johansson** i Stockholm, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 196, angående ytterligare understöd till båttrafiken i Stockholms skärgård.

Ett bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 196, angående ytterligare understöd till båttrafiken i Stockholms skärgård, kan endast motiveras med att viss tid behövs för att åstadkomma en bestående lösning av denna skärgårds trafikproblem. Att en sådan lösning förutsätter att ett annat trafikföretag än Waxholmsbolaget ombesörjer trafiken synes uppenbart. De stora och ständigt ökande driftunderskott, som detta bolag redovisar, synes helt eller i hög grad bero på bolagets nästan fullständiga åsidosättande av kravet på modernisering av tonnaget och reducering av dessa kostnader. I lika mån har trafikanternas krav på snabbhet och komfort nonchalerats. Att med årliga miljonbelopp ur allmänna medel subventionera ett enskilt trafikföretag synes, särskilt under sådana förhållanden, vara olämpligt. Det förefaller också vara departementschefens uppfattning att en annan ordning bör åstadkommas.

Den enda rimliga lösning som därvidlag erbjuder sig är det alternativ som förutsätter skapandet av ett statskommunalt trafikföretag med staten samt Stockholms stad och län som intressenter, d. v. s. de nuvarande subventionsgivarna. Statens direkta engagemang i ett dylikt trafikföretag måste anses givet av två skäl. Staten har en självklar skyldighet att tillgodose den bofasta skärgårdsbefolkningens trafikbehov, vartill kommer att den svarar för huvuddelen av järnvägs- och busstrafiken inom kustområdena, som med statens övertagande av Nynäsbanan än mer kommer att accentueras. Den nödvändiga samordningen av buss- och båttrafik inom området underlättas givetvis om huvudmannen för trafikföretagen är densamma.

En kommunal medverkan i ett nytt båttrafikföretag synes vara motiverad med hänsyn till Stockholms stads och läns befolknings fritidsintressen i skärgården och den därav betingade speciella sommartrafiken inom området. En medverkan av såväl Stockholms stad som Stockholms läns landsting synes därför vara självklar. Detta inte bara med hänsyn till eventuella subventioner utan också med tanke på deras självklara intresse av att kunna bevaka, att fritidsintressena vederbörligen blir tillgodoosedda av det nya trafikföretaget.

Det synes mig rimligt att riksdagen vid behandling av förevarande proposition ger till känna sin mening om hur denna trafikfråga i huvudsak måste lösas, särskilt som den redan gjorts till föremål för förhandlingar mellan berörda parter och det nuvarande tillståndet av såväl statsfinansiella som andra skäl icke synes böra fortbestå. Med hänsyn härtill hemställas,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts proposition nr 196, i skrivelse till Kungl. Maj:t förordar en lösning av trafikproblemen i Stockholms skärgård genom tillskapandet av ett statskommunalt trafikföretag, som i samarbete med andra trafikföretag ombesörjer en rationell och tidsenlig trafik inom området.

Stockholm den 20 november 1956

Gustav Johansson