

## Nr 76

Av herr Carlsson, Georg, m. fl., om ökat statsbidrag till byggande av enskilda vägar m. m.

Statsbidrag till enskild väghållning utgår f. n. dels till byggande och dels till underhåll av enskilda vägar. Normalt utgår statsbidraget med 60 procent av den beräknade kostnaden, men då synnerliga skäl föreligger, höjes bidraget till 75 procent. Dessa bestämmelser är f. n. lika vare sig det gäller byggnads- eller underhållsbidrag för enskild väghållning.

Till väg, för vilken underhållsbidrag beviljats, kan också erhållas s. k. iståndsättningsbidrag upp till 60 procent av den kostnad, som varit motiverad för att vidmakthålla eller öka trafiksäkerheten.

I årets statsverksproposition föreslås under sjätte huvudtiteln att bidraget till underhåll av enskilda vägar skall höjas, så att normalbidraget blir 65 procent och det högre bidraget 80 procent av den beräknade kostnaden.

Som motiv för denna höjning åberopas att den allmänna trafikökningen medfört ökade underhållskostnader för de enskilda väghållarna och att dessa bör kompenseras härför genom höjda underhållsbidrag.

Vi delar denna uppfattning och ansluter oss i detta hänseende till Kungl. Maj:ts förslag. Enligt vår åsikt borde dock bidragsprocenten höjas även för iståndsättnings- och byggnadsarbeten på enskilda vägar. Även här kan mycket starka skäl anföras för en höjning. Således har de lastbilar som användes för transport av mjölk, spannmål, virke etc. under senare år fått ökad lastkapacitet. Då dessa transporter i stor utsträckning går fram på enskilda vägar, måste dessa ha en bärighet, som icke är mycket mindre än vad som gäller för de allmänna vägarna. De ökade kvalitetskraven vid vägbyggandet har givetvis medfört en avsevärd fördyring, vilket medfört att många enskilda väghållare fått svårt att bära sin andel av byggnads-kostnaderna. De åtgärder, som erfordras för iståndsättning, har också blivit flera och dyrare genom den allmänna trafikens stora omfattning på de enskilda vägarna.

Vi anser därför, att såväl byggnads- som underhållsbidrag för enskild väghållning bör utgå med 65 respektive 80 procent, och vi vill även föreslå att en höjning med 5 procent sker även beträffande iståndsättningsbidraget, vilket ju också förordats av ett flertal remissinstanser.

Med stöd av det ovan anförda får vi därför hemställa,  
att statsbidraget till byggande av enskilda vägar — i  
likhet med underhållsbidraget — skall utgå med 65 pro-  
cent och då synnerliga skäl föreligger med 80 procent, att  
bidragsprocenten för istandsättningsåtgärder skall utgå  
med 65 procent och att, som följd av ovanstående yrkan-  
den, anslagen till byggande och underhåll av enskilda vä-  
gar i erforderlig utsträckning uppräknas.

Stockholm den 24 januari 1956

*Georg Carlsson*

*Theodor Johansson*

*Margret Nilsson*

*Alvar Andersson*

---