

## Nr 74

Av herr Eskilssen m. fl., om höjning av underhållsbidraget till enskild väghållning.

Enligt kungörelsen den 19 december 1952 angående statsbidrag till enskild väghållning (SFS 793) utgår underhållsbidrag med 60 % och då synnerliga skäl föreligger med 75 % av den beräknade kostnaden för underhåll av bidragsberättigad väg. Uppskattning av underhållskostnaderna sker en gång vart femte år avseende de beräknade kostnaderna för underhållet under den kommande femårsperioden.

Under de senare åren har en betydande kostnadsökning för vägunderhållet inträtt. Denna har framför allt föranletts av två omständigheter: dels den ökade motoriseringen, dels det försämrade penningvärdet.

Huvudskälet till den ökade förslitningen utgöres av turismen, som genom den av bilismen ökade rörligheten kommit att i allt större utsträckning söka sig in på de mindre vägarna, av vilka ett stort antal är enskilda. Detta medför en ökad förslitning av dessa, vilket i sin tur lägger en ökad underhållsborða på de underhållspliktiga.

Man bör uppmärksamma, att det inte endast är fråga om den i nuläget existerande ökade trafikintensiteten på de enskilda vägarna. Delegationen för översiktlig vägplanering har i en prognos rörande motorfordonsbeståndets utveckling kommit till resultatet, att antalet motorfordon vid utgången av budgetåret 1960/61 kommer att uppgå till nära 1 500 000. Det framgår tydligt att man under den kommande femårsperioden kan förvänta en ytterligare stegring av trafikfrekvensen på de enskilda vägarna. Det synes oss vara av stor vikt att man beaktar detta förhållande. Därtill kommer, att den relativt långa tidrymden mellan omuppskattningen av underhållskostnaderna i tider med fortgående kostnadsstegringar medför, att bidragets realvärde sjunker väsentligt. Vi anser att väghållarna bör kompenseras även för den därigenom åsamkade reella kostnadsstegringen. Vi föreslår därför en höjning av underhållsbidraget från 60 procent till 70 procent samt då synnerliga skäl föreligger från 75 procent till 85 procent.

Med stöd av vad här anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att underhållsbidraget till enskild väghållning måtte fr. o. m. den 1 januari 1956 utgå

med 70 procent samt då synnerliga skäl föreligger med 85 procent.

Stockholm den 24 januari 1956

*Carl Eskilsson*

*Axel Mannerskantz*

*Ebbe Ohlsson*

---