

## Nr 414

Av herr **Boman**, om ökat anslag å tilläggsstat II till vägunderhållet.

I skrivelse den 15 november 1955 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt, att å tilläggsstat för budgetåret 1955/56 måtte till vägunderhållet anvisas ett belopp av 25 miljoner kronor. Det stegrade utgiftsbehovet är till ca 7 miljoner kronor betingat av ökade löne- och transportkostnader, till ca 3 miljoner kronor av vissa merkostnader med anledning av ändringar i vägmärkeskungörelsen och till ca 15 miljoner kronor av sådana merkostnader, som är föranledda av den gångna sommarens ovanliga torka. Föredragande statsrådet har i princip intet haft att erinra mot styrelsens framställning; med hänsyn till storleken av för innevarande budgetår redan disponibla medel har emellertid Kungl. Maj:t för ändamålet äskat allenast 15 miljoner kronor (prop. nr 2, bilaga 3, p. 1).

Såsom ovan omnämnts ingav väg- och vattenbyggnadsstyrelsen sin förevarande framställning den 15 november 1955. Vid denna tidpunkt var det dock inte möjligt att helt överblicka omfattningen av de skador, som den gångna sommarens torka vållat på grusvägbanorna. Enligt vad som numera framkommit har dessa skador visat sig vara betydligt större än man tidigare räknat med. Därtill kommer att den senaste tidens väderlek med s. k. underkylda regn ställt starkt ökade krav på sandningsverksamheten, vilket medfört, att det belopp som fram till årsskiftet måst tagas i anspråk för nämnda ändamål kommit att t. o. m. överstiga vad som normalt plägar förbrukas under en hel vintersäsong. På grund av nu anförda omständigheter synes det nödvändigt att underhållsarbetet ytterligare forceras för att vägarna skall kunna sättas i tillfredsställande skick före sommartrafikens början. Starka skäl torde därför tala för att till vägunderhållet anvisas ett tilläggsstatsanslag av 25 miljoner kronor i enlighet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan. Framhållas må att automobilskattemedelsinkomster finns tillgängliga för den anslagsuppräkning utöver Kungl. Maj:ts förslag som sålunda får anses vara erforderlig. Även med hänsyn till att anslaget för nästa budgetår äskats med 300 miljoner kronor framstår det såsom önskvärt, att innevarande budgetår en ytterligare medelförstärkning sker, så att underhållsverksamheten kan successivt utökas utan alltför stora variationer mellan olika budgetår.

Under åberopande härav hemställas,

att riksdagen må till *Vägunderhållet* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56 anvisa ett reservationsanslag av 25 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Stockholm den 26 januari 1956

*Rudolf Boman*