

## Nr 201

Av herr **Persson, Helmer**, och herr **Norling**, om trafikförbindelse med en bilfärja mellan de båda delarna av Holmsunds köping.

Holmsund i Västerbottens län, en köping på över 5 000 invånare, är belägen på ömse sidor om Umeälvens utlopp. Förbindelsen över älven, som här är 1,2 km bred, upprätthålles med en liten båt, som under de årstider, då isarna "varken bär eller brister", inte orkar ta sig fram. Båten är dessutom för liten att kunna ta ombord bilar. Det betyder att man, för att komma från ena delen av köpingen till den andra med bil samt över huvud taget under vissa tider höst och vår, måste ta omvägen över Umeå, vilket gör 36 km i stället för 1,2 km. Dessa olägenheter har resulterat i önskemålet att ansvaret för upprätthållandet av denna förbindelse över älven skulle överflyttas från de kommunala myndigheterna till vägförvaltningen i länet och att medel ställdes till förfogande för anskaffandet av en bilfärja av den typ som vägmyndigheterna försett motsvarande trafikleder på andra håll med.

Under hänvisning härtill föreslår vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om åtgärder för att medelst bilfärja över Ume älv ordna en tillfredsställande trafikförbindelse mellan de båda delarna av Holmsunds köping.

Stockholm i januari 1956

*Helmer Persson*

*Anton Norling*

## Nr 202

Av herr **Andersson, Karl, m. fl.**, om undersökning och planläggning av trafikförhållandena i Bohusläns kustland och skärgårdar.

(Lika lydande med motion nr 451 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1956

*Karl H. Andersson*

*Erik Arrhén*

*Gunnar Spetz*

*Gustav Karlsson*

*Herbert Hermansson*