

Nr 87

Av herr Börjesson, om *förhöjt anslag till bidrag till handelshamn-
nar och farleder.*

Ett visst statsbidrag utgår till byggande av handelshamnar och farleder, till hamnarna med högst två tredjedelar och till farlederna med högst nio tiondelar av de beräknade byggnadskostnaderna enligt av Kungl. Maj:t fastställd arbetsplan. Innevarande budgetår utgör detta statsbidrag 3 000 000 kronor, samma belopp som under föregående budgetår. För nästkommande budgetår har emellertid i statsverkspropositionen, tionde huvudtiteln, punkt 68, föreslagits en nedskärning av statsbidragsbeloppet till 2 000 000 kronor.

Återhållsamhet måste givetvis i nuvarande läge iakttagas med utgifter för nya investeringar. Men det bör framhållas, att investeringsbehovet för handelshamnarnas och farledernas vidkommande, såsom framgår av den i statsverkspropositionen redovisade skrivelsen från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, är mycket stort. Det måste medföra en icke önskad utveckling, om för sjöfarten nödvändiga investeringar hålles tillbaka. Det från staten utgående bidraget till byggande av handelshamnar och farleder måste härvidlag tillmätas stor betydelse. Detta synes särskilt gälla i nuvarande läge med rådande kreditvärigheter.

Behovet av statsbidrag är naturligtvis varierande för olika hamnar och farleder. Vissa handelshamnar har i större utsträckning än andra att betjäna ett stort uppland utanför den kommun, i vilken hamnen är belägen. Det måste då vara orimligt att genom uttaxering i den hamnbyggande kommunen betala en alltför stor del av de kostnader, som inte kan bäras av inkomsterna för hamnen, om densamma samtidigt i lika stor utsträckning betjänar ett stort uppland utanför hamnkommunen. Statsbidragen torde främst avse att förhindra en sådan orättvisa. Det skall också framhållas, att en minskning av statsbidraget måste medföra en icke önskvärd höjning av hamntaxorna.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin skrivelse hemställt, att statsbidraget även för nästkommande budgetår skall uppföras med 3 000 000 kronor. Det synes önskvärt, att bidraget fastställes till nämnda belopp.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till handels-
hamnar och farleder för budgetåret 1956/57 anvisa ett re-
servationsanslag av 3 000 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1956

Fritz Börjesson