

Nr 74

Av herrar **Holmberg** och **Senander**, *angående förhöjt investeringsanslag för anskaffning av person-, resgods- och postvagnar.*

Efter järnvägsolyckor kan man ofta konstatera att stålvagnskarosserna är relativt oskadade även om olyckan varit av sådan art att vagnarna kastats från spåret och överdelen slitits bort från boggier och hjul, medan däremot vagnar av äldre typ med svagare ramkonstruktioner och betydande delar av trä blivit fullständigt söndermosade. Det är självklart att möjligheterna att klara sig med livet i behåll från en järnvägsolycka är mångfaldigt större för den resande som haft sin plats i en stålvagn än för den som råkat hamna i en vagn av annan typ.

Enligt vår mening måste trafiksäkerheten förbättras bl. a. därigenom att man så snabbt som möjligt byter ut SJ:s »träskrindor», som den äldre vagnstypen ofta kallas, mot vagnar av stål. Vi anser att den hållning regeringen intagit till denna fråga i årets statsverksproposition icke kan godkännas. Järnvägsstyrelsen har begärt att få beställa ett 50-tal moderna personvagnar av stål, vilket även det måste betraktas såsom ett synnerligen snävt nyanskaffningsprogram med hänsyn till de värden som står på spel. Men regeringen har prutat till och med på detta program med nästan hälften.

Skälet är som bekant att regeringen genom åtstramning även på detta område vill skaffa en del av medlen till *överbalansering* av budgeten med inemot en miljard. Det handlar dock om en relativt liten del av detta belopp, och vi anser det vara bättre att minska överbalanseringen med denna summa än att avstå från den förbättring av trafiksäkerheten som man kan åstadkomma på det sätt järnvägsstyrelsen föreslagit.

Under hänvisning till vad sålunda anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att för budgetåret 1956/1957 under statens järnvägars fond anvisa ett investeringsanslag på 12,9 miljoner för anskaffning av person-, resgods- och postvagnar samt att i övrigt godkänna vad Kungl. Maj:t föreslagit under denna punkt.

Stockholm i januari 1956

Helmer Holmberg

Knut Senander