

Nr 68

Av herrar Nilsson i Göteborg och Cassel, om förhöjt statsbidrag till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

Det löpande arbetet för att nedbringa vägtrafikolyckorna och minska deras skadeverkningar omfattar schematiskt sett åtgärder av följande slag:

- 1) Förbättringar av vägar och fordon.
- 2) Övervakning av trafikanterna och kontroll av deras fordon.
- 3) Undersökning och forskning angående olyckornas art och orsaker.
- 4) Undervisning och upplysning.

Under nuvarande skede, då vägtrafiken genom motoriseringen kraftigt ökar, är en intensifiering av trafiksäkerhetsarbetet i dess ovan angivna grenar nödvändig. Därom råder icke mer än en mening.

Av årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, framgår att en fortsatt välbehövlig upprustning av trafiksäkerhetsarbetet i vidsträckt mening avses skola ske. Ökade medel föreslås sålunda för vägbyggande och vägunderhåll, förbättring av säkerheten vid järnvägs korsningar, bilinspektionsverksamheten, trafikövervakningen genom statspolis och även en begränsad utvidgning av undersökningsverksamheten rörande vägtrafikolyckor.

Därmed blir trafiksäkerhetsarbetet enligt punkterna 1—3 ovan tillgodosett i växlande utsträckning. Däremot föreslås icke ökade ekonomiska möjligheter för det arbete, som anges under punkt 4 och som omfattar påverkan av trafikanterna. En intensifiering av denna betydelsefulla verksamhet bör ske genom ökat ekonomiskt stöd åt Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF), som är specialorgan för trafiksäkerhetsupplysningen i riket.

I statsverkspropositionen föreslås för NTF ett statsbidrag för 1956/57 av 350 000 kr. eller samma belopp som för innevarande budgetår. NTF hade äskat ett anslag av 500 000 kr. för att kunna bibehålla i stort sett samma ekonomiska underlag för sin verksamhet som under budgetåret 1955/56, då tillgängliga rörelsemedel, vari ingår ett tillfälligt jubileumsanslag från Trafikförsäkringsföreningen, uppgå till i runt tal 600 000 kr. Om NTF icke kommer i åtnjutande av förhöjt statsbidrag, komma föreningens samlade rörelsemedel för 1956/57 att stanna vid 478 500 kr.

Härav blir följdén, att NTF:s verksamhet blir hämmad i ett skede, då en kraftig utveckling av upplysningsarbetet i stället borde äga rum. Enbart under år 1955 ha 140 000 bilar och motorcyklar nyinregistrerats, och därtill ha 75 000—100 000 nya mopeder tagits i bruk. Motoriseringen kommer med säkerhet att fortgå även under de närmaste åren. Olycksriskerna och deras

ekonomiska, sociala och humanitära skadeverkningar, som blivit ett allt större problem, komma icke att avtaga utan i stället avsevärt tilltaga.

Genom NTF:s mångsidiga verksamhet under senare år har en viktig grund lagts för en förbättrad trafikkultur, och föreningen har icke minst vinnlagt sig om att utveckla trafikundervisningen i skolor och förskolor samt att höja undervisningens standard i körskolorna. Genom energisk upplysningsverksamhet bland allmänheten har NTF väsentligt bidragit till att uppamma det jämförelsevis starka intresse för trafiksäkerhetsfrågorna, som för närvarande råder i detta land.

Trots den våldsamma trafikökningen har trafikolycksfrekvensen i Sverige under de allra senaste åren hållit sig på en relativt jämn nivå. Om preliminära uppgifter visa sig hållbara, torde man t. o. m. för år 1955 kunna räkna med en obetydlig minskning av de svåraste trafikolyckorna vid jämförelse med år 1954. Detta skulle innebära en i relation till trafikvolymen starkt förbättrad trafikolycksfrekvens. Till denna trots lägets allvar gynnsamma utveckling ha många insatser bidragit, icke minst upplysningsarbetet bland trafikanterna.

Med minskade rörelsemedel för NTF kan upplysningsverksamhet bland trafikanterna under budgetåret 1956/57 icke bedrivas ens i nuvarande omfattning. En önskvärd utvidgning av kurs- och instruktionsverksamheten för lärare, förskollärare, poliser, bilskolemän och lokala frivilliga krafter i trafiksäkerhetsarbetet kommer sålunda icke att kunna ske. De ökade anspråken från de många lokala trafiksäkerhetsorgan, som genom NTF:s arbete kommit i gång och i stor utsträckning taga värdefulla initiativ till upplysning i städer och kommuner, kunna icke bli tillgodosedda. Möjligheten att för den allmänna upplysningen utnyttja moderna reklammedel blir starkt begränsad. Mot bakgrunden av att betydande ekonomiska värden, för år 1952 beräknade till 300 miljoner kr. och numera avsevärt större, årligen gå förlorade genom vägtrafikolyckor och en del av dessa värden kan räddas genom ett ständigt fortgående upplysningsarbete, vilket icke torde kunna bestridas, framstår NTF:s äskande om högre anslag för 1956/57 såsom väl motiverat.

Med stöd av vad ovan anförts och under hänvisning till NTF:s motivering i föreningens anslagsäskande den 31/8 1955 hemställa vi,

att riksdagen måtte besluta att höja statsbidraget till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1956/57 till 500 000 kr. i stället för det i statsverkspropositionen föreslagna bidraget av 350 000 kr.

Stockholm den 19 januari 1956

Olof Nilsson
Göteborg

Leif Cassel