

Nr 55

Av herr Ericsson i Näs m. fl., angående återbäring av skatt å all bensin och motorsprit, som förbrukas inom nyttofisket.

Enligt vissa av riksdagen fastställda grunder återbäres skatten på bensin och motorsprit, som förbrukas för andra ändamål än i trafiken. Restitution beviljas sålunda av skatten på den bensin, som användes till traktorer i jordbruket, samt på den bensin, som förbrukas inom det yrkesmässigt bedrivna fisket. Som yrkesmässigt fiske räknas härvid sådant fiske, varav utövaren hämtar minst 20 procent av sin samlade inkomst. Återbäringen sker i sistnämnda fall kollektivt, då en individuell återbäring skulle skapa alltför stora administrativa svårigheter.

Det synes oss vara svårt att finna en bärande motivering för den ovan nämnda gränsdragningen mellan yrkesfiske och annat fiske. Med begreppet yrkesmässigt fiske borde väl snarast avses sådant fiske, som ger utövaren hela hans inkomst eller den huvudsakliga delen därav. Den angivna gränsen vid 20 procent av inkomsten måste sägas vara helt godtyckligt vald. Det mindre fisket, såväl binäringsfisket som husbehovsfisket, måste i likhet med det rena yrkesfisket anses fylla betydelsefulla funktioner i vårt folkhushåll. Enligt gällande bestämmelser restitueras alltså icke skatten på den bensin, som förbrukas inom det mindre fisket, till fisket utan användes i stället till vägväsendets finansiering. Det synes oss icke vara förenligt med bensinskattens syfte, att dessa medel tillföres vägväsendet, som i dagens läge dessutom har till förfogande tillräckliga medel, vilka av vissa kända orsaker icke helt kan utnyttjas.

Det bör enligt vår mening vara självklart, att skatten på all bensin, som förbrukas inom fisket, också bör återbäras till fisket, oavsett om det gäller det rena yrkesfisket, binärings- eller husbehovsfisket. En återbäring enligt sådana principer kommer icke att medföra några nya statsutgifter. Bensinskatten är ju redan erlagd av fiskarna. Det gäller endast att återbära den till fisket. Härvid må dessutom framhållas, att man inom det mindre fisket i större utsträckning använder båtar med bensinmotorer än inom det större fisket, som mest har fotogen- eller råoljedrivna motorer i sina båtar. Restitutionen måste därför vara desto mer berättigad, vad beträffar mindre fiske såsom binärings- och husbehovsfisket.

Återbäringen av bensinskatten för nämnda fiske bör av praktiska skäl, liksom den redan utgående restitutionen till fisket, bli kollektiv. Den en-

skilde yrkesutövaren bör sålunda icke kunna göra anspråk på att för egen del återfå det belopp, som han erlagt i bensinskatt. De sammanlagda restitutionsbeloppen bör i stället användas till gemensamma åtgärder till fiskets fromma på samma sätt som gäller beträffande den restitution, som redan utgår. I samma mån som restitutionsmedel från det mindre fisket blir disponibla, bör dessa skäligen användas för ändamål, som tillgodoser det mindre fisket. Som exempel härpå må framhållas: fiskeristatistik för insjöfisket, forsknings- och försöksverksamhet, inriktad framför allt på fiske och fiskevård i sjöar och vattendrag i inlandet, information om nya redskap och fiskemetoder, tillsyn mot vattenföroreningar, mot tjuvfiske och olaga fiske, samt bidrag till organisationsverksamheten bland de fiskande, särskilt i fråga om husbehovsfiskarnas egna organisationer. Restitutionsmedlen torde lämpligen böra förvaltas av ett statligt organ, förslagsvis fiskeristyrelsen, helst i samråd med en för ändamålet av Kungl. Maj:t utsedd representant för husbehovsfisket.

Då för närvarande cirka en miljon liter bensin årligen förbrukas av det mindre fisket, kommer skatten härför med nuvarande skattesats av 32 öre per liter att uppgå till ett årligt belopp av cirka 320 000 kronor, vilken summa alltså bör återbäras till fisket. Under nionde huvudtiteln, statsverkspropositionen, har anslaget till Gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt upptagits till 930 000 kronor. Detta belopp bör alltså höjas med 320 000 kronor till 1 250 000 kronor.

Med anledning av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att återbäring skall ske av skatten å all bensin och motorsprit med eller utan däri inblandade ämnen, som förbrukas inom nyttofisket, även om fisket bedrives i mindre skala än att utövaren erhåller minst 20 procent av sin inkomst därifrån, samt att anslaget å nionde huvudtiteln å riksstaten till Gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt, att avräknas mot automobilskattemedlen, för nästkommande budgetår måtte utgå med 1 250 000 kronor, varav 320 000 kronor i enlighet med vad som i motionen anförts må användas till för det mindre fisket gemensamma ändamål.

Stockholm den 12 januari 1956

Gunnar Ericsson

i Näs

Harald Larsson

i Hedenäset

Fritz Börjesson

Sven Svensson

i Krokstorp

Eric W. Johanson

Per Svensson

i Stenkyrka