

## Nr 527

Av herr **Persson** i Norrby, om ökad utbildning av bilreparatörer.

Behovet av bilreparatörer är f. n. och kommer under de närmaste åren att vara mycket stort. Ungefär 20 000 reparatorer är enligt uppgift från Bilverkstädernas arbetsgivareförbund i verksamhet, men för att kunna ersätta avgången av reparatorer samt för att kunna genomföra den utvidgning, som behövs i och med att bilparken ökas, är en utbildning av ungefär 2 400 bilreparatörer per år nödvändig under den närmaste femårsperioden. Emellertid beräknar man samtidigt, att bilarnas hållbarhet ökas och att en rationalisering kan genomföras vid bilverkstäderna, varför denna siffra sjunker något, dock icke lägre än till 8 000 för hela perioden.

Vid yrkesskolorna utbildas f. n. endast ca 300—400 reparatorer per år. En viss utbildning förekommer ävenledes vid inbyggda skolor och i någon mån på s. k. lärlingskontrakt (som dock inte visat sig särskilt populära). Ändå ger dessa utbildningsgrenar långt ifrån vad som behövs i fråga om reparatorer.

Enär denna fråga både för bilägarna och för allmänheten är av stort intresse såväl med tanke på driftsäkerheten hos motorfordonen som med tanke på trafiksäkerheten, anser jag att åtgärder är nödvändiga för att vidga utbildningen av bilreparatörer. Härvid har man enligt min mening två vägar att välja på, antingen att avsätta viss del av bilaccismedlen för denna utbildning eller att anvisa ett särskilt anslag under åttonde huvudtiteln för utbildning av bilreparatörer.

På grund av vad sålunda framhållits får jag anhålla,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsamt utredning angående utbildning av bilreparatörer och att förslag i ärendet framläggas vid 1957 års riksdag.

Stockholm den 26 januari 1956

*Per Persson*

Norrby