

Nr 506

Av herr **Holmberg**, om förlängning av ostkustbanan från Härnösand norrut.

Ostkustbanans förlängning från Härnösand norrut har alltså inte blivit föremål för positiva åtgärder, trots att det nu är nära tio år sedan norrlandskommittén hemställde att riksdagen skulle besluta om sådana. Vid de tillfällen under senare år, då saken varit uppe till behandling, har statsmakterna givit sken av en välvilligt avvaktande attityd. Undersökningar pågår, har det hetat. Därvid har det också stannat.

Det utvecklas en föredömlig aktivitet och dito initiativrikedom i fråga om förbättrandet av förbindelserna med utlandet, t. ex. med ett så avlägset land som Italien. Men i fråga om att komma till ett förverkligande av det utomordentligt viktiga projekt, som ostkustbanans förlängning utgör för de norrländska kustbygderna, är intrycket det rakt motsatta.

I början av detta år har järnvägsstyrelsen till Kungl. Maj:t anmält, att t. o. m. byggandet av dellinjen Gullänget—Husum bör ställas på framtiden. Om detta skulle bli fallet, betyder det i realiteten att ostkustbanans förlängning som sådan skrinlägges. Ty byggandet av denna sträcka på 32 km har ju allmänt betraktats som den mest angelägna delen av ostkustbanans tänkta förlängning.

Sedan det visat sig att också »undersökningen» rörande denna delsträcka utmynnat i en ren negation finns inte ens något formellt skäl längre för ytterligare avvaktan. Ostkustbanans förlängning är utredd, den tänkta bansträckningen stakad, beräkningar rörande kostnader, materiel, arbetskraftsåtgång etc. uppgjorda. Vad som erfordras är ett beslut om banans utförande.

Norrlands befolkning har i skilda sammanhang erhållit så pass bindande utfästelser om järnväg genom kustbygderna, att statsmakterna inte kan undandra sig ett infriande av dem.

Hänvisande till vad som anförts hemställes,

att riksdagen i princip beslutar om förlängning av ostkustbanan från Härnösand norrut, avseende i första hand sträckningen till Umeå; samt

att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om förslag till erforderliga anslag etc. för att senast under 1957 komma i gång med ifrågakvarande arbete.

Stockholm i januari 1956

Helmer Holmberg