

**Nr 366**

Av herrar Nilsson i Bästekille och Svensson i Krokstorp, i anledning av Kungl. Maj:ts framställningar om anslag till förvärv av billinjer åt postverket och statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 70 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1956

*Jöns Nilsson*  
i Bästekille

*Sven Svensson*  
i Krokstorp

**Nr 367**

Av herr Hedqvist m. fl., om införlivande med statsbanenätet av Stockholm—Nynäs järnväg.

År 1939 beslutade riksdagen i princip att samtliga enskilda järnvägar skulle införlivas med statsbanenätet. Beslutet förutsatte frivilliga överenskommelser med ägarna till de enskilda järnvägarna. Emellertid hade upprättats ett förslag till lag om tvångsinlösen, därest frivilliglinjen inte kunde hållas. Beslutet förutsatte också ett realiserande på kort tid. Det andra världskriget och följdverkningarna av detta har emellertid fördröjt principbeslutets fulla förverkligande. För närvarande återstår i enskild ägo dock endast ett fåtal järnvägslinjer, däribland Nynäsbanan.

Vid Nynäsbanans tillblivelse avsågs densamma att i huvudsak bli en förbindelseled mellan huvudstaden och Nynäshamn. Detta sistnämnda samhälle skulle bli en bad- och rekreationsort och tjäna som behaglig bosättningsort för pensionärer m. fl. Härför fordrades bekväma och snabba förbindelser med Stockholm.

Utvecklingen i detta samhälle blev emellertid en annan i och med att riksdagen år 1912 beslutade att telegrafverkets verkstad skulle förflyttas till Nynäshamn. Härigenom fick Nynäshamn med en gång karaktären av ett modernt industrisamhälle.