

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

1) att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t måtte låta företaga en utredning rörande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens organisation och arbetsformer m. m. under beaktande av de i motionen anförda synpunkterna,

2) att riksdagen som sin mening måtte uttala att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med beaktande av vad i motionen anförts bör sträva efter att i angiven omfattning bereda ökat utrymme för vägbyggande på entreprenad.

Stockholm den 26 januari 1956

T. G. v. Seth

Carl Östlund

Märta Boman

Nr 363

Av herrar **Östlund** och **von Seth**, *angående omläggning av investeringarna för vägbyggnader.*

I motioner till 1954 och 1955 års riksdagar (se II:640/1954 och II:352/1955) förordades en omläggning till ett beställningsbemyndigandesystem beträffande väginvesteringarna. För motiveringen hänvisas till motion II:640/1954.

Under ett visst budgetår bör täckas blott de på budgetåret belöpande utgifterna. Den del av anslagssumman, som avser arbeten under tiden 1 juli—31 december, bör täckas av de medel som inflyter under efterföljande budgetår. Detta medför otvivelaktigt en riktigare fördelning av kostnaderna mellan de båda årens trafikanter. Icke heller innebär ett dylikt system att kostnader, som bort gäldas av tidigare års skattebetalare, skjutes på framtiden.

För att erhålla en budgetmässigt lämplig behandling av denna fråga yrkades i ovannämnda motioner införande av beställningsbemyndiganden. Dessa bör avse kalenderår, medan anslag upptages endast för de å budgetåret belöpande utgifterna. Vid övergången kommer detta att innebära, att anslag endast upptages för den del av kalenderåret som ligger inom budgetårets andra hälft. Konkret uttryckt kan sålunda anslagsbemyndigandet vid innevarande års riksdag omfatta hela kalenderåret 1957, medan anslag endast meddelas för den del av byggkostnaderna som avser tiden den 1 januari—30 juni 1957.

Det är vår uppfattning att den ovan anförda metoden skulle befrämja en

ändamålsenlig planering av väginvesteringarna samt på ett rättvist sätt fördela kostnaderna för vägbyggandet.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen med ändring av vad Kungl. Maj:t hemställt i statsverkspropositionen, sjätte huvudtiteln, under punkten 11 måtte

1. bemyndiga Kungl. Maj:t att låta under kalenderåret 1957 verkställa vägbyggnad för

- | | |
|---|-----------------|
| a) <i>Byggande av riksvägar</i> intill ett belopp | |
| av | Kr. 130 000 000 |
| b) <i>Byggande av länsvägar</i> intill ett belopp | |
| av | » 234 000 000 |
| c) <i>Byggande av ödebygdsvägar</i> intill ett belopp | |
| av | » 12 000 000 |
| d) <i>Byggande av storbroar</i> intill ett belopp | |
| av | » 14 000 000 |

2. för budgetåret 1956/57 anvisa följande reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedlen, nämligen till

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| a) <i>Byggande av riksvägar</i> | Kr. 65 000 000 |
| b) <i>Byggande av länsvägar</i> | » 117 000 000 |
| c) <i>Byggande av ödebygdsvägar</i> | » 6 000 000 |
| d) <i>Byggande av storbroar</i> | » 7 000 000 |

Stockholm den 26 januari 1956

Carl Östlund

T. G. v. Seth