

## Nr 169

Av herr **Andersson** i Björkäng **m. fl.**, *angående fördelning i vissa fall av kostnader för anordningar i korsningar av järnväg och väg.*

Vid 1948 års riksdag väcktes motioner av herrar Elofsson i Vä **m. fl.** och Johnsson i Skoglösa **m. fl.** att riksdagen måtte föranstalta om införande av uttrycklig bestämmelse, att innehavare av järnväg, som delade fastighets ägor, vore skyldig att hålla ur driftsynpunkt tillfredsställande anordningar för övergång av järnvägen. Första lagutskottet föreslog att riksdagen måtte begära utredning av frågan om fördelning av kostnaderna för anordningar vid korsning järnväg—ägoväg. Riksdagen biföll utskottets förslag. I januari 1949 tillkallades lagman Bexelius att verkställa utredningen. Hans betänkande lämnades i december 1951 och sändes på remiss i vanlig ordning. I april 1953 interPELLERADE herr Jönsson i Rossbol justitieministern och frågade, när Kungl. Maj:t ämnade ta ställning till och eventuellt för riksdagen lägga fram lagförslag i ämnet. Justitieministern svarade bl. a. att »med hänsyn till andra angelägna lagstiftningsuppgifter har det icke varit möjligt att hittills inom departementet närmare pröva det föreliggande förslaget. Det är emellertid min avsikt att upptaga förslaget bland de lagstiftningsfrågor, som skall förberedas till 1954 års riksdag. Jag är dock ej beredd att f. n. säga huruvida förslag i ämnet då också skall kunna föreläggas riksdagen. I anslutning härtill må nämnas, att delade meningar råder mellan remissinstanserna om riktigheten och lämpligheten av de principer, på vilka utredningsmannens förslag bygger».

Något förslag i ämnet har veterligen ännu inte lagts fram för riksdagen. Frågan torde alltjämt ha stor aktualitet, då på olika håll i landet meningskiljaktigheter uppstått mellan jordbrukare och innehavare av järnväg rörande vem som skall bekosta nödiga anordningar för övergång av järnvägen. På jordbruksfastigheter, vilkas ägor genomskäres av järnväg eller vilkas utfartsvägar går över järnväg, uppstår ofta olägenheter genom att moderna jordbruksmaskiner av bredare typ än de äldre inte kan transporteras över järnvägen. Då vederbörande markägare sökt få ändring, har järnvägen i allmänhet inte varit villig att ordna övergångarna och bredda grindhålen utan ersättning. Det kan ifrågasättas om denna järnvägarnas inställning står i överensstämmelse med gällande rättsgrundsatser. I varje fall synes klara och entydiga bestämmelser på detta område vara i hög grad påkallade.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla att ny utredning skyndsamt verkställas med beaktande av de i motionen anförda synpunkterna, och att riksdagen föreläggas de förslag som utredningen må föranleda.

Stockholm den 24 januari 1956

*Karl Andersson*

i Björkäng

*Rob. L. Jansson*

i Aspeboda

*Fritz Börjesson*

*Nils G. Hansson*

i Skegrie