

Nr 151

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag för budgetåret 1955/56 till väg- och vattenbyggnadsverkets avlöningar och omkostnader jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

1:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkt 3, s. 3—7 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1955) föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppföra ytterligare nio kontorsbiträdestjänster i Ca 8, dels godkänna av föredraganden förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56, dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 7 385 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Förevarande anslag är å gällande riksstat uppfört med 6 661 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hemställt om anslagshöjning för nästa budgetår med 544 600 kronor.

Styrelsen framhåller bl. a. att omfattningen av de arbetsuppgifter, som ankommer på den tekniska och kamerala personalen vid styrelsen och vägförvaltningarna, är direkt beroende av storleken av de beviljade väganlagen. Det ifrågasättes därför huruvida icke medel till avlöningar och omkostnader för denna personal borde i princip schematiskt beräknas i direkt anslutning till väganlagen. I vart fall anses beräkningen av anslagsmedel till avlönande av tillfällig personal på vägsidan böra ske med utgångspunkt från anslagstilldelningen på verkets driftbudget. Härför anses tala bl. a., att styrelsen med den omfattning verkets arbetsuppgifter nu erhållit icke har möjlighet lämna ens tillnärmelsevis exakta uppgifter på omfattningen och sammansättningen av den tillfälliga personal, som fordras under ett kommande budgetår. Den relativt lösliga anställningsform de ifrågasvarande befattningshavarna erhållit gör det vidare möjligt för styrelsen att

snabbt anpassa personalens storlek till förändringarna i verksamheten, även i inskränkande riktning.

Väginvesteringarna beräknas för kalenderåret 1955 öka med (320—285) 35 milj. kronor. Administrationsutgifterna — avlöningar och omkostnader — anses böra beräknas till 4 % av investeringsökningen. Kostnaderna för erforderlig ytterligare personal vid styrelsen och förvaltningarna skulle i anslutning härtill uppgå till sammanlagt 1 400 000 kronor. Med en proportionell fördelning mellan styrelsen och förvaltningarna skulle böra beräknas, till styrelsen 400 000 kronor för avlöningar och 75 000 kronor för omkostnader samt till vägförvaltningarna 750 000 kronor för avlöningar och 175 000 kronor för omkostnader.

Styrelsen hemställer vidare att — därest förslag beträffande vatten- och avloppsorganisationen icke skulle komma att föreläggas 1955 års riksdag — 80 000 kronor anvisas för extra arbetskraft på vatten- och avloppsbyrån.

Över styrelsens framställning ha utlåtanden avgivits av *statskontoret* och *arbetsmarknadsstyrelsen* (s. 5).

Föredraganden erinrar inledningsvis om att sjöfartsorganisationsutredningen under hösten 1954 i avgivet betänkande (SOU 1954:21) framlagt förslag till en samordning av den statliga förvaltningsverksamheten på sjöfartens område, som bl. a. innebär en överflyttning av vissa delar av väg- och vattenbyggnadsverket till ett nytt ämbetsverk. Kungl. Maj:t har ännu icke tagit ställning härtill. Så beräknas emellertid komma att ske i särskild proposition senare under innevarande års riksdag. De förslag, som då kan komma att framläggas, kommer i så fall att beröra väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas avlönings- och omkostnadsanslag i vad avser verkets befattning med hamn- och farledsfrågor samt de under rubriken Hamnar och farleder upptagna sakanslagen. *Föredraganden* framhåller att de förändringar, som därvid kan komma att aktualiseras, torde få anmälas i nämnda proposition samt anför därefter följande.

Jag vill vidare anmäla, att Kungl. Maj:t den 3 december 1954 efter framställning från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen medgivit överskridande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och vägförvaltningarnas avlönings- och omkostnadsanslag med tillhoppa 248 000 kronor. Detta belopp avsåg att möjliggöra en förstärkning under första halvåret 1955 av ingenjörspersonalen vid verket för det projekteringsarbete, vilket, såsom arbetsmarknadsstyrelsen i sitt här tidigare återgivna remissyttrande framhållit, torde vara nödvändigt för att beredkapsreserven av vägbyggnadsföretag skall kunna ökas i tillräcklig omfattning. För nästa budgetår torde medel för ifrågasvarande personal böra inräknas i anslagen. Detta föranleder en ökning om 496 000 kronor, fördelad med 220 000 kronor på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag, 25 000 kronor resp. 27 000 kronor till reseersättningar och expenser under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnadsanslag, 200 000 kronor på vägförvaltningarnas avlöningsanslag och 24 000 kronor till expenser under vägförvaltningarnas omkostnadsanslag.

Vad beträffar väg- och vattenbyggnadsstyrelsens i *petita* framförda yrkanden under förevarande anslag anser jag mig ej böra biträda förslaget om extra-ordinariesättning av vissa tjänster. För tillfällig personal tillstyrker jag en uppräknig med 440 000 kronor. Därav är 40 000 kronor beräknade för förstärkning av vatten- och avloppsbyrån. I sistnämnda avseende får jag anmäla, att jag under punkten 27 kommer att redogöra för de åtgärder, som ansetts böra vidtagas i vatten- och avloppsfrågan i anledning av 1946 års vatten- och avloppsakkunnigas förslag i ämnet. Såsom i samband därmed torde få närmare utvecklas kommer någon ändring av den nuvarande organisationen på förevarande område tills vidare ej att föreslås.

För den automatiska utgiftsstegringen för löneklassuppflyttningar o. d. upptager jag ett belopp av 64 000 kronor.

I överensstämmelse härmed skulle avlöningsanslaget uppföras med (6 661 000 + 220 000 + 440 000 + 64 000) 7 385 000 kronor. Anslaget bör, med beaktande av de beslutade grundlöneändringarna, fördelas på olika poster på sätt framgår av avlöningsstaten i efterföljande hemställan.

Nio kontorsbiträden i Ce 8 bör jämnt grunderna för den reglerade beföringsgången i enlighet med styrelsens förslag erhålla ordinarie anställning, varför i personalförteckningen bör uppföras ytterligare detta antal sådana tjänster.

Sedermera har *statssekreteraren i kommunikationsdepartementet* i en till statsutskottets fjärde avdelning ställd skrivelse, dagtecknad den 10 mars 1955, erinrat om att i propositionen angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. föreslagits, jämte annat, att viss vid väg- och vattenbyggnadsverket anställd personal överföres till det nya verket, som är avsett att träda i funktion den 1 januari 1956. I skrivelsen har vidare framhållits, att med hänsyn härtill de i statsverkspropositionen för väg- och vattenbyggnadsverket äskade avlönings- och omkostnadsanslagen böra nedräknas samt att vissa justeringar i verkets personalförteckningar böra företagas.

I en vid skrivelsen fogad promemoria har härutinnan, såvitt angår anslaget till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar, anförts följande.

Avlöningskostnaderna för de befattningshavare, vilka föreslagits skola överföras från väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag till sjöfartsverket, beräknas i propositionen om sjöfartsverket till 135 000 kronor för tiden 1 januari—30 juni 1956. Av detta belopp bör 43 000 kronor tagas från ordinarieposten, 75 000 kronor från icke-ordinarieposten och 17 000 kronor från posten till rörligt tillägg.

I enlighet härmed föreslås i promemorian att riksdagen bemyndigar Kungl. Maj:t att dels i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppföra ytterligare nio kontorsbiträdestjänster i Ca 8 samt vidtaga de ändringar som föranledas av de i förenämnda proposition angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. framförda förslagen, dels godkänna i promemorian förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56, dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 7 250 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Björnberg m. fl.* (I: 281) och den andra inom andra kammaren av herr *Cassel m. fl.* (II: 352), i vilka, såvitt nu är i fråga, hemställts att riksdagen måtte besluta att dels i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t ville låta igångsätta en utredning rörande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens organisation och arbetsformer m. m. under beaktande av de i motionerna anförda synpunkterna, dels provisoriskt förstärka rationaliseringsverksamheten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i enlighet med vad i motionerna anförts, dels ock anvisa härför erforderliga medel att avräknas mot automobilskattemedlen.

Beträffande de skäl motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden torde få hänvisas till motionen II: 352.

Utskottet. Såsom av den lämnade redogörelsen framgår har Kungl. Maj:t genom beslut den 3 december 1954 medgivit, att väg- och vattenbyggnadsverkets avlönings- och omkostnadsanslag må överskridas med sammanlagt 248 000 kronor. Syftet härmed har varit att möjliggöra en förstärkning under första halvåret 1955 av den ingenjörspersonal vid verket som är sysselsatt med projekteringsarbete. Enligt föredragandens mening böra kostnaderna för denna personalförstärkning under nästa budgetår täckas genom att erforderliga medel direkt inräknas i vederbörande anslag, vilka till följd härav behöva förhöjas med inalles 496 000 kronor. Av detta belopp avse 220 000 kronor väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag. Föredraganden har vidare tillstyrkt att sistnämnda anslag i och för nyanställning av tillfällig personal uppräknas med ytterligare 440 000 kronor, varav 40 000 kronor skola disponeras för vatten- och avloppsbyråns behov. Till bestridande av vissa automatiska utgiftsstegringar har vidare upptagits ett belopp av 64 000 kronor. Enligt den i det föregående återgivna promemorian kunna utgifterna å andra sidan väntas nedgå med 135 000 kronor, motsvarande avlöningskostnaderna för de befattningshavare som avses skola överföras till det nya sjöfartsverket. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag skulle därmed komma att anvisas med $(6\,661\,000 + 220\,000 + 440\,000 + 64\,000 - 135\,000 =) 7\,250\,000$ kronor för nästa budgetår. Kungl. Maj:ts förslag innefattar dessutom ordinariesättning av nio kontorsbiträdestjänster.

Utskottet har tidigare i olika sammanhang understrukit den stora betydelse som icke minst vid pågående upprustning av vägnätet måste tillmätas projekteringsverksamheten. Det bör därför enligt utskottets uppfattning hälsas med tillfredsställelse, att Kungl. Maj:t lämnat väg- och vattenbyggnadsstyrelsen möjlighet att intensifiera denna verksamhet redan under innevarande budgetår och till fullföljande härav nu äskat särskilda medel för nästa budgetår. Utskottet har ej heller funnit anledning till erinran

mot Kungl. Maj:ts förslag i övrigt, vilket jämväl torde bidra till att skapa förutsättningar för den anpassning av styrelsens personalorganisation efter väginvesteringarnas faktiska omfattning som utskottet redan i sitt av fjol-årets riksdag godkända utlåtande nr 6 fann erforderlig.

Vad den i förberörda promemoria behandlade frågan därefter angår vill utskottet framhålla följande.

Utskottet, som i sitt denna dag avgivna utlåtande nr 146 tillstyrkt att ett sjöfartsverk inrättas, har självfallet intet att erinra mot att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag liksom övriga hithörande anslag nedräknas i den utsträckning som i händelse av bifall till nämnda utlåtande blir nödvändig. Enligt utskottets mening borde emellertid förslag härom ha framlagts av Kungl. Maj:t i en särskild proposition och icke såsom nu skett i en av vederbörande statssekreterare överlämnad promemoria, vilket i sin tur förutsatt att de ifrågakvarande anslagen hade upptagits i statsverkspropositionen med allenast beräknade belopp.

I de båda likalydande motionerna I: 281 och II: 352 har förordats, att riksdagen utöver den av Kungl. Maj:t åskade anslagssumman skulle ställa särskilda medel till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande i och för en provisorisk förstärkning av den vid styrelsen bedrivna rationaliseringsverksamheten. Med anledning därav vill utskottet erinra om att ovan angivna belopp av 440 000 kronor endast till en mindre del avses skola användas för anställning av viss speciell arbetskraft. I övrigt lär sålunda hinder icke föreligga för styrelsen att med anlitan av ifrågakvarande medel vidtaga de personaldispositioner som må befinnas ändamålsenliga. Då utskottet förutsätter att styrelsen i samband med fördelningen av medlen på olika ändamål noggrant prövar behovet av förstärkning av jämväl den för rationaliseringsuppgifter avsedda personalen, avstyrker utskottet bifall till motionärernas förevarande förslag.

Vad beträffar den av motionärerna likaledes berörda frågan om rationaliseringsverksamhetens organisation synas onekligen, såvitt utskottet kan bedöma, vissa skäl tala för att de instanser inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som f. n. befatta sig med sådan verksamhet böra sammanföras i en gemensam och i förhållande till den sedvanliga byråindelningen fristående avdelning. En översyn av den ifrågakvarande verksamhetens former framstår därför såsom önskvärd. Att för detta ändamål i enlighet med motionärernas förslag tillsätta en särskild kommitté finner dock icke utskottet vare sig nödvändigt eller lämpligt. Förevarande spörsmål torde sålunda kunna utredas både smidigare och snabbare genom styrelsens egen försorg, i den utsträckning så befinnes erforderligt efter samråd med utomstående expertis. Utskottet förutsätter också att en sådan undersökning rörande rationaliseringsverksamhetens utformning snarast kommer till stånd och att resultatet därav redovisas för riksdagen om möjligt redan i nästa års statsverksproposition. Hinder behöver självfallet icke möta att

därvidlag till övervägande upptagas även andra aktuella problem, vilka äga samband med väg- och vattenbyggnadsverkets organisation och arbetsformer. Icke minst angeläget synes det utskottet vara, att frågan om förutsättningarna för en fortsatt decentralisering av beslutanderätten från styrelsen till vägförvaltningarna ägnas vederbörlig uppmärksamhet.

Under åberopande av vad sålunda anförts hemställer utskottet,

I. att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt med avslag å motionerna I: 281 och II: 352, såvitt de avse förevarande anslag,

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen dels uppföra ytterligare nio kontorsbiträdestjänster i Ca 8, dels ock vidtaga de ändringar som föranledas av de i propositionen angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. framförda förslagen;

b) godkänna följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare fr.o.m. budgetåret 1955/56:

Avlöningsstat

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2 279 000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	7 000
3. Avlöningar till tillfällig personal m. m., <i>förslagsvis</i>	960 000
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal ...	3 128 000
5. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	876 000
	Summa kronor 7 250 000

c) till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*: Avlöningar för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 7 250 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen;

II. att riksdagen må, i anledning av motionerna I: 281 och II: 352, såvitt de avse frågan om väg- och vattenbyggnadsstyrelsens organisation, i skrivelse till Kungl. Maj:t giva till känna vad utskottet anför.

2:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 4, s. 7—10) föreslagit riksdagen att till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 1 199 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Anslaget är å gällande riksstat uppfört med ett belopp av 1 096 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hemställt om anslagshöjning för nästa budgetår med 81 000 kronor.

Beträffande den närmare innebörden av framställningen torde få hänvisas till propositionen (s. 7 och 8).

Över framställningen ha utlåtanden avgivits av *statskontoret*, *riksräkenskapsverket* och *statens organisationsnämnd* (s. 8 och 9).

Föredraganden föreslår utöver de belopp, som vid anmälan av styrelsens avlöningsanslag tillstyrkts till omkostnader för projekteringspersonal, nämligen 25 000 kronor till reseersättningar och 27 000 kronor till övriga expenser, en uppräknings med 20 000 kronor för reseersättningar och — sedan för budgetåret 1954/55 beräknat engångsbelopp av 30 000 kronor frånräknats — 45 000 kronor till expenser. För reseersättningar blir ökningen således tillhoppa (25 000 + 20 000) 45 000 kronor. För expenser blir ökningen sammanlagt (27 000 + 45 000) 72 000 kronor, varav 47 000 kronor betraktas som engångsbelopp, varvid räknats med inköp av bl. a. en elektrisk comptometermaskin.

Inkomstposten för särskilda uppbördsmedel föreslås i enlighet med styrelsens förslag räknas upp med 14 000 kronor, vilket medför ett minskat medelsbehov till samma belopp under anslaget.

Då i övrigt icke någon ändring i omkostnadsstaten tillstyrkes, uppföres anslaget med (1 096 000 + 45 000 + 72 000 — 14 000) 1 199 000 kronor.

I den under föregående punkt nämnda promemorian framhålles att styrelsens omkostnadsanslag bör minskas med 12 400 kronor, varav 900 kronor hänföra sig till sjukvård, 5 500 kronor till reseersättningar och 6 000 kronor till övriga expenser. Med anledning därav föreslås att riksdagen till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1955/56 anvisar ett förslagsanslag av 1 186 600 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Utskottet. Enligt Kungl. Maj:ts förslag avses förevarande anslag skola uppräknas med sammanlagt 117 000 kronor. Beloppet fördelar sig med 52 000 kronor på reseersättningar och expenser för den under föregående punkt behandlade projekteringspersonalen samt med 65 000 kronor på stegrade omkostnader i övrigt. Då de särskilda uppbördsmedlen väntas komma att öka med 14 000 kronor, kan anslagsförstärkningen dock begränsas till 103 000 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag har icke givit utskottet anledning till erinran. Av i förberörda promemoria redovisade skäl tillstyrker emellertid utskottet, att förevarande anslag anvisas med ett i förhållande till Kungl. Maj:ts medelsäskande med 12 400 kronor reducerat belopp.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 1 186 600 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

3:o) **Vägförvaltningarna: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 5, s. 10—12) föreslagit riksdagen att dels bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för vägförvaltningarna uppföra ytterligare 20 kontorsbiträdestjänster i Ca 8, dels godkänna av föredraganden förordad avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56, dels ock till Vägförvaltningarna: Avlöningar för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 19 692 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Förevarande anslag är å gällande riksstat uppfört med 18 448 000 kronor. *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* har föreslagit att för nästa budgetår anslaget nedräknas med 409 000 kronor.

Styrelsen framhåller bl. a. att vid vägförvaltningarna anställs och avlönas såväl byggande personal som personal för vägunderhållet och för projekteringsverksamheten redan nu i rätt betydande omfattning på sakanslag. En utsträckning av de bemyndiganden styrelsen redan nu har att anställa personal på förvaltningarna med anlitan av sakanslag till att omfatta jämväl teknisk och kameral personal på förvaltningarnas kontor borde därför enligt styrelsens förmenande knappast i och för sig behöva möta större betänkligheter ur sakliga eller formella synpunkter.

Styrelsen hemställer om bemyndigande att till belopp motsvarande högst vad som för innevarande budgetår anvisats till anställande av tillfällig personal vid vägförvaltningarna jämte vad som för anställande av ytterligare tillfällig personal beräknas eller (575 000 + 750 000 + 170 000) 1 495 000 kronor få anställa tillfällig personal vid vägförvaltningarna med anlitan av vederbörliga sakanslag.

Vid bifall härtill anses särskild anslagspost till avlöande av tillfällig personal vid vägförvaltningarna icke längre erfordras. I anslutning härtill föreslås icke-ordinarieposten ånyo anvisas förslagsvis.

Över styrelsens framställning ha utlåtanden avgivits av *statskontoret*, *riksräkenskapsverket* och *statens lönenämnd* (s. 11).

Föredraganden, som förklarar sig icke kunna tillstyrka ett av styrelsen ånyo framfört förslag om uppflyttning i lönegrad av bromästaren vid Hjulsta, anför vidare följande.

Icke heller anser jag mig böra biträda styrelsens upprepade framställning om utvidgad rätt att anställa personal med anlitan av sakanslag. Den erforderliga personalförstärkningen torde i stället få ske genom en

uppräknig av posten till avlöningar till tillfällig personal m.m. Jag föreslår att posten uppräknas med — förutom det under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag anmälda beloppet om 200 000 kronor för projekteringspersonal — 880 000 kronor, varav 130 000 kronor beräknats för vatten- och avloppsorganisationen.

För automatiska utgiftsstegringar upptager jag ett belopp av 164 000 kronor.

I överensstämmelse härmed uppföres anslaget med (18 448 000 + 200 000 + 880 000 + 164 000) 19 692 000 kronor. Anslaget bör, med beaktande av de beslutade grundlöneändringarna, fördelas på olika poster på sätt framgår av avlöningsstaten i efterföljande hemställan.

Det i personalförteckningen angivna antalet kontorsbiträdestjänster i Ca 8 bör ökas med 20 för beredande av ordinarie anställning enligt grunderna för den reglerade befordringsgången åt vissa biträden.

I den under punkten 1 omnämnda promemorian framhålles att avlöningskostnaderna för befattningshavare, vilka föreslagits skola överföras från vägförvaltningarnas avlöningsanslag till sjöfartsverket, beräknas till 197 500 kronor för första halvåret 1956. Av detta belopp anses 40 000 kronor böra tagas från ordinarieposten, 132 000 kronor från icke-ordinarieposten och 25 500 kronor från posten till rörligt tillägg. I enlighet därmed föreslås riksdagen bemyndiga Kungl. Maj:t att dels i personalförteckningen för vägförvaltningarna uppföra ytterligare 20 kontorsbiträdestjänster i Ca 8 samt vidtagna de ändringar som föranledas av de i propositionen angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. framförda förslagen, dels godkänna i promemorian förordad avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56, dels ock till Vägförvaltningarna: Avlöningar för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 19 494 500 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft en inom andra kammaren av herr *Ahlberg* väckt motion (II: 362), vari hemställts att riksdagen måtte bifalla väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan om uppflyttning av tjänsten som bromästare vid Hjulstabron från Ce 16 till Ce 19 och öka anslaget till avlöningar vid vägförvaltningarna med härför erforderligt belopp.

Beträffande de skäl motionären anfört till stöd för sitt yrkande torde få hänvisas till motionen.

Utskottet. Såsom under punkten 1 omnämnts ha kostnaderna för den av Kungl. Maj:t föreslagna förstärkningen av väg- och vattenbyggnadsverkets projekteringspersonal under nästa budgetår beräknats till inalles 496 000 kronor. Av detta belopp avses 200 000 kronor skola disponeras för

avlöningar till dylik personal vid vägförvaltningarna. Enligt föredragandens mening bör förevarande anslag uppräknas med ytterligare 880 000 kronor i och för anställning av tillfällig personal, varjämte för automatiska utgiftstegringar upptagits ett belopp av 164 000 kronor. Jämlikt grunderna för den reglerade befordringsgången föreslås vidare 20 kontorsbiträdestjänster skola ordinariesättas.

Kungl. Maj:ts förslag har icke givit utskottet anledning till erinran. Av i förberörda promemoria redovisade skäl tillstyrker emellertid utskottet, att förevarande anslag anvisas med ett i förhållande till Kungl. Maj:ts medelsäskande med 197 500 kronor reducerat belopp.

Det i motionen II: 362 framställda yrkandet om uppflyttning i lönegrad av tjänsten som bromästare vid Hjulstabron anser sig utskottet i rådande läge icke kunna tillstyrka. Då emellertid arten av de med tjänsten förbundna arbetsuppgifterna otvivelaktigt talar för en sådan uppflyttning och då någon reell prövning av löneställningen i förevarande fall icke synes ha skett vid den senaste tjänsteförteckningsrevisionen, finner utskottet skäligt att frågan av Kungl. Maj:t upptages till förnyat övervägande.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och med avslag å motionen II: 362,

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för vägförvaltningarna *dels* uppföra ytterligare 20 kontorsbiträdestjänster i Ca 8, *dels ock* vidtaga de ändringar som föranledas av de i propositionen angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. framförda förslagen;

b) godkänna följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56:

Avlöningsstat

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	8 187 000
2. Avlöningar till tillfällig personal m. m., <i>förslagsvis</i>	1 655 000
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal ...	7 170 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	2 482 500
	<hr/>
	Summa kronor 19 494 500

c) till *Vägförvaltningarna*: *Avlöningar* för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 19 494 500 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o) **Vägförvaltningarna: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 6, s. 12—14) föreslagit riksdagen att till Vägförvaltningarna: Omkostnader för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 4 166 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Anslaget är å gällande riksstat uppfört med ett belopp av 3 723 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för nästa budgetår hemställt om en anslagshöjning med 225 000 kronor.

Beträffande den närmare innebörden av styrelsens framställning torde få hänvisas till propositionen (s. 12 och 13).

Över framställningen har utlåtande avgivits av *statskontoret* (s. 13).

Föredraganden har anfört följande.

Sjukvårdsposten upptager jag till oförändrat belopp.

Med hänsyn till mitt ställningstagande under vägförvaltningarnas avlöningsanslag till förslaget om anställande av personal från sakanslag och den medelsökning för personalförstärkning, som jag därvid föreslagit under nämnda avlöningsanslag, bör reseersättnings- och expensposterna räknas upp med 45 000 resp. 130 000 kronor. Då jag ej har något att erinra mot styrelsens beräkning i övrigt av reseersättningsposten, torde denna böra ökas med tillhoppa (45 000 + 350 000) 395 000 kronor. I fråga om expensposten har jag vid anmälan av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag föreslagit en höjning med 24 000 kronor för den nya projekteringspersonalens omkostnader. För övergång till bättre papperskvaliteter och för kostnader i samband med flyttning av vissa vägförvaltningar räknar jag med en ökning med 12 000 resp. 40 000 kronor. Med borträknande av det för budgetåret 1954/55 anvisade engångsbeloppet om 60 000 kronor skulle expensposten alltså öka med (130 000 + 24 000 + 12 000 + 40 000 — 60 000) 146 000 kronor, varav 113 000 kronor avser engångskostnader.

I enlighet med styrelsens förslag beräknar jag till underhåll och drift av tjänstebilar en minskning med 100 000 kronor och till övriga utgifter en ökning med 2 000 kronor.

Vid bifall till vad jag sålunda förordat skulle anslaget för nästa budgetår uppföras med (3 723 000 + 395 000 + 146 000 — 100 000 + 2 000) 4 166 000 kronor.

I den under punkten 1 omnämnda promemorian framhålles att vägförvaltningarnas omkostnadsanslag bör minskas med 42 700 kronor, varav hänför sig 1 200 kronor till sjukvård, 34 500 kronor till reseersättningar och 7 000 kronor till övriga expenser. I anledning härav föreslås riksdagen att till Vägförvaltningarna: Omkostnader för budgetåret 1955/56 anvisa ett förslagsanslag av 4 123 300 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen.

Utskottet. Enligt Kungl. Maj:ts förslag avses förevarande anslag skola uppräknas med sammanlagt 443 000 kronor. Beloppet fördelar sig med 24 000 kronor på expenser för den under föregående punkt berörda projekteringspersonalen och med 419 000 kronor på ökade omkostnader i övrigt.

Kungl. Maj:ts förslag har icke givit utskottet anledning till erinran. Av i förenämnda promemoria redovisade skäl tillstyrker emellertid utskottet, att förevarande anslag anvisas med ett i förhållande till Kungl. Maj:ts medelsäskande med 42 700 kronor reducerat belopp.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Vägförvaltningarna: Omkostnader* för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 4 123 300 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Stockholm den 20 maj 1955

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Ohlon, Iwar Anderson, Leander, Näsström, Pålsson, Hesselbom, Sundelin, Einar Persson, Ragnar Persson, fröken Ranmark, herrar Svärd, Ivar Nilzon och Jacobsson; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Malmborg i Skövde, Andersson i Malmö, Lindholm, Rubbestad, Eriksson i Sandby, Åkerström, Staxäng, fröken Elmén, herrar Thapper, Onsjö, Gustafsson i Skellefteå, Löfroth, Almgren och Andreasson.

Reservation

vid *punkten 1* (Väg och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar) av herrar Svärd, Skoglund och Staxäng, vilka ansett att

dels sista meningen i det stycke på s. 5, som börjar med »I de» och slutar med »förevarande förslag», bort ha följande lydelse:

»Då utskottet dock icke finner sannolikt, att den onekligen ytterst viktiga rationaliseringsverksamheten härigenom kan tillförsäkras erforderlig personalförstärkning, vill utskottet förorda, att ett belopp av ytterligare 50 000 kronor ställes till styrelsens förfogande för nämnda ändamål och att avlöningsanslaget sålunda uppföres med 7 300 000 kronor.»

dels det stycke, som på s. 5 börjar med »Vad beträffar» och på s. 6 slutar med »vederbörlig uppmärksamhet», bort ha följande lydelse:

»Vad beträffar den av motionärerna likaledes berörda frågan om rationaliseringsverksamhetens organisation synas onekligen, såvitt utskottet kan bedöma, vissa skäl tala för att de instanser inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som f. n. befatta sig med sådan verksamhet böra sammanföras i en gemensam och i förhållande till den sedvanliga byråindelningen fristående avdelning. En översyn av den ifrågavarande verksamhetens for-

mer framstår därför såsom önskvärd. Att låta denna översyn ske genom styrelsens egen försorg finner utskottet knappast vara ändamålsenligt. Utskottet vill därför förorda, att en särskild utredning snarast kommer till stånd och att resultatet därav redovisas för riksdagen om möjligt redan i nästa års statsverksproposition. Hinder behöver självfallet icke möta att därvidlag till övervägande upptagas även andra aktuella problem, vilka äga samband med väg- och vattenbyggnadsverkets organisation och arbetsformer. Icke minst angeläget synes det utskottet vara, att frågan om förut-sättningarna för en fortsatt decentralisering av beslutanderätten från styrelsen till vägförvaltningarna ägnas vederbörlig uppmärksamhet. Utskottet tillstyrker alltså nämnda motioner, i vad här är i fråga.»

dels ock utskottets hemställan under I. bort ha följande lydelse:

»I. att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt motionerna I: 281 och II: 352, såvitt de avse förevarande anslag,

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen dels uppföra ytterligare nio kontorsbiträdestjänster i Ca 8, dels ock vidtaga de ändringar som föranledas av de i propositionen angående inrättande av ett sjöfartsverk m. m. framförda förslagen;

b) godkänna följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare fr. o. m. budgetåret 1955/56:

Avlöningsstat

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2 279 000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	7 000
3. Avlöningar till tillfällig personal m. m., <i>förslagsvis</i>	960 000
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal ...	3 178 000
5. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	876 000
	Summa kronor 7 300 000

c) till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*: *Avlöningar* för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 7 300 000 kronor, varav nio tiondelar att avräknas mot automobilskattemedlen;»