

Nr 93

Av herr Andersson, Karl, m. fl., om ökat anslag till statliga farledsarbeten.

I årets statsverksproposition (VI huvudtiteln) har Kungl. Maj:t till statliga farledsarbeten föreslagit ett belopp av 50 000 kronor.

Detta belopp avser endast att täcka kostnaden för fortsatta projekteringsarbeten och medgiver inte påbörjande av några farledsarbeten under kommande budgetår.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin petita (skr. 31/8 1954) hemställt om ett anslag av 550 000 kronor för utbyggnad av farleden innanför Hjärtöfjorden, vilken utgör en del av inomskärsfarleden i Bohuslän.

F. n. pågår arbeten med inomskärsfarleden genom Hamburgsund, vilka arbeten beräknas vara färdigställda den 1 juli 1955. Därefter skulle enligt Kungl. Maj:ts förslag inga nya arbeten med inomskärsfarleden kunna påbörjas, vilket skulle medföra ett avbrott i dessa arbeten och ställa den nu befintliga arbetsorganisationen med maskiner och mudderverk med tillhörande personal utan de arbetsuppgifter vartill den är avsedd.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för närvarande tio st. mudderverk av olika typer. Omslutningen har under de senaste åren varit ca 1 milj. kronor/år.

För driften av dessa är en taxa fastställd, avsedd att i genomsnitt täcka samtliga kostnader för mudderverkens drift, underhåll och förnyelse, och för varje arbete debiteras sålunda hyra.

Härigenom blir hyrans storlek beroende på sysselsättningsgraden. Oavsett om mudderverken är sysselsatta eller ej, föreligger vissa kostnader bl. a. för personal och avskrivningar.

Det är således för muddringsverksamheten av betydelse, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har en jämn och väl avvägd sysselsättning även för mudderverken. Härigenom kommer kostnaderna för arbetenas utförande att hållas så låga som möjligt.

F. n. finnes sysselsättning för samtliga verk intill den 1 juli 1955. Hur det ställer sig efter denna dag beror på beviljade anslag och dessas fördelning.

Då det dessutom är av stor betydelse för kusttrafiken, att denna del av inomskärsfarleden färdigställs, talar starka skäl för att åtminstone en mindre del av denna farled blir utförd under kommande budgetår.

Enligt den uppgjorda arbetsplanen kan en mindre del — Toftösundet —

utföras oberoende av den övriga delen. Arbetet består här huvudsakligen av muddringsarbeten och ger sysselsättning för då friställda mudderverk.

Sedan farleden genom Toftösundet färdigställts, har man att välja på två alternativ för farledens sträckning söderut, ett genom Hjärtösundet, det andra genom Hasseldalen, det sistnämnda förefaller bl. a. ur kostnadssynpunkt vara det gynnsammaste.

Oavsett vilket av dessa alternativ man väljer, kommer farleden genom Toftösund att vara en förutsättning och kan således utbyggas fristående. Kostnaden för denna del har kostnadsberäknats till 450 000 kronor.

Med stöd av det anförda får vi således hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att till statliga farledsarbeten för budgetåret 1955/56 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

Stockholm den 25 januari 1955

Karl H. Andersson

Gustaf Karlsson

Gunnar Spetz

Herbert Hermansson
