

Nr 483

Av herr **Hällgren** och herr **Svensson, Rikard**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition angående inrättande av ett sjöfartsverk, m. m.*

I till riksdagen avlämnad proposition nr 124 har Kungl. Maj:t föreslagit inrättandet av ett sjöfartsverk för handhavandet av de statliga uppgifterna på sjöfartens område. Till detta verk skulle överföras samtliga de uppgifter, som nu ombesörjes av lotsverket och sjökarteverket, vidare väg- och vattenbyggnadsverkets uppgifter i fråga om hamnar och farleder samt kommerskollegiets samtliga uppgifter på sjöfartens område med undantag av sjöfartsstatistiken. Fartygsinspektionen, skeppsmättningsväsendet och statens isbrytarverksamhet m. m. skulle tillhöra verket. I fråga om verkets förläggning pågår undersökning, och lokaliseringsfrågan skall föreläggas 1956 års riksdag.

Vid organiserandet av sjöfartsverket måste givetvis hänsyn tagas till hela den långa kuststräcka som verket skall betjäna såväl i fråga om säkerhetsanordningar och farleder som hamnbyggnader och isbrytarverksamhet. Lotsverket har sin distriktsorganisation, och i fråga om hamnbyggnaderna har väg- och vattenbyggnadsverket tre lokala hamnavdelningar, i Stockholm för ost- och norrlandskusten, i Karlskrona för sydkusten och i Göteborg för västkusten. Av naturliga skäl har isbrytarverksamheten, som skall ske i samförstånd med marinledningen, merendels varit förlagd till norrlandskusten, ost- och sydkusten.

I propositionen föreslås att de tre hamnavdelningarna skall slopas och för byggnadsverksamheten ersättas med tillfälliga rörliga kontor, vilket avstyrkes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. fl. För bibehållandet i någon form av hamnavdelningarna talar givetvis lokalkännedom och närbelägenheten till arbetsplatserna, tillgången där av för ändamålet praktiskt utbildad personal samt tillsynen av båtar, mudderverk och materiel, vilkas förflyttning långa sträckor drager avsevärda kostnader. Givetvis bör strandskoningar liksom hittills utföras av hamnbyggnadspersonal. Följaktligen måste anses att fasta distriktsavdelningar av lämplig storleksordning för handhavande av byggnadsarbeten m. m. alltjämt är av behovet för sjöfartsverkets kommande arbetsuppgifter på hithörande område.

Frågan om förläggningen av sjöfartsverket eller dess styrelse är redan föremål för offentlig diskussion och Kungl. Maj:ts överväganden.

I anledning härav framföres några synpunkter.

De svenska försvarsanordningarna är allt som oftast föremål för omorganisation, varvid betydande tidigare statliga investeringar i anläggningar och byggnader för längre eller kortare tid blir till ingen eller ringa nytta, allt under det att betydande belopp måste anslås till nya investeringar på andra håll. Det senaste är flyttande av flottans huvudstation från Karlskrona till närheten av Stockholm. Med hänsyn till de betydande investeringar för marinen som gjorts i Karlskrona, med hänsyn till att varvsanläggningen i Karlskrona är statens största arbetsplats med 3 500 anställda, med hänsyn till att det samlade beståndet av isbrytare och sjömättningsfartyg, tjänstefartyg och andra slag av båtar för lots- och fyrväsendets behov samt mudderverk, pråmar och båtar för hamn- och farledsarbetenas bedrivande — d. v. s. den flytande materiel, som skulle förvaltas av sjöfartsverket — uppgår till drygt 360 st., vilka givetvis tarvar tillsyn och reparation samt med hänsyn till platsens belägenhet i förhållande till ost- och västkusten, ävensom det samarbete på viktiga delar av sjöfartsverkets områden, som måste finnas mellan sjöfartsverkets styrelse och de marina myndigheterna, borde allvarligt övervägas om, därest förläggningen skall ske annorledes än till huvudstaden, inte Karlskrona vore lämpligaste platsen för sjöfartsverket och dess styrelse eller i varje fall för en betydande del av verkets stationära verksamhet.

I anledning av vad sålunda anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 124 måtte besluta bibehålla distriktsavdelningar för sjöfartsverkets byggnadsverksamhet; samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om överväganden rörande förläggning till Karlskrona av sjöfartsstyrelsens eller i varje fall en betydande del av sjöfartsverkets verksamhet.

Stockholm den 13 april 1955

Elof Hällgren

Rikard Svensson
