

Nr 331

Av herr **Werner m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till avlöningar vid vägförvaltningarna.*

(Lika lydande med motion nr 383 i Andra kammaren)

Stockholm den 25 januari 1955

Osc. Werner

Justus Lindgren

Theodor Johansson

Herbert Hermansson

Nr 332

Av herr **Sundelin**, *angående bestridande av kostnaderna för iståndsättning av enskild väg, som skall förändras till allmän.*

Enligt lagen den 30 juni 1943 om allmänna vägar må enskild väg, som prövas nödig för den allmänna samfärdseln eller eljest finnes vara till synnerligt gagn för det allmänna, förändras till allmän.

Därest den enskilda vägen är tillräckligt bra, förändras den till allmän i befintligt skick, men vanligtvis erfordras först vissa iståndsättningsåtgärder. Sådana åtgärder vidtagas antingen genom det allmännas eller genom intressenternas försorg.

Vid remiss till lagrådet av förslaget till ovannämnda lag uttalade föredragande departementschefen bl. a. följande.

Principiellt böra kostnaderna för iståndsättande av enskild väg, som prövas nödig för den allmänna samfärdseln eller som eljest finnes vara till synnerligt gagn för det allmänna, bestridas av väghållaren. Skall det allmänna bekosta arbetena, blir vägens förändring till allmän följaktligen beroende av, när medel härför bliva tillgängliga. Då de årliga anslagen för vägbyggnadsändamål måste fördelas efter företagens angelägenhetsgrad, kan det dröja länge, innan arbetena kunna utföras och vägen intages till allmänt underhåll. Med hänsyn härtill kan det för vägintressenterna ofta framstå såsom fördelaktigt att själva åtaga sig kostnaderna för vägens iståndsättande. Något hinder härför bör givetvis icke möta.

1949 års riksdag medgav sedermera, att det dåvarande reservationsanslaget till nyanläggning av bygdevägar finge användas till iståndsättning av