

## Nr 276

Av herr Karlsson, Fritiof, m. fl., om generell ökning av statsbidraget till underhåll av enskilda vägar.

De senaste årens stora trafikökning och särskilt ökningen av den tunga trafiken har medfört att de enskilda väghållarna blivit alltmer betungade. Visserligen kan med tillfredsställelse konstateras att i årets statsverksproposition anslaget till det enskilda vägväsendet har ökats. Detta har väl dock närmast föranletts av ökningen av de enskilda statsbidragsberättigade vägarnas antal och torde knappast medföra någon lindring för de enskilda väghållarna. De enskilda vägarna är på grund av den ökade trafiken även i många fall i behov av förstärkningar och mötesplatser m. m.

Den stora belastningen av de enskilda väghållarna har haft till följd att vissa kommuner och landsting vid sidan av utgående statsbidrag fått lämna särskilda bidrag för att lindra bördorna för dessa personer, som i flertalet fall bor i glesorterna.

Då inkomsten av bilskatter numera möjliggjort att 76 milj. kronor kunnat reserveras för framtida behov, synes det ekonomiskt möjligt att öka bidraget till underhåll och förstärkning av de enskilda vägarna, så att kostnaderna för de enskilda väghållarna kan minskas. Detta är så mycket angelägnare som dessa oftast tillhör de ekonomiskt svagaste i vårt samhälle.

Enligt gällande bestämmelser utgör underhållsbidraget till enskilda vägar i regel 60 procent av den beräknade kostnaden. Då särskilda skäl därtill är, beviljas emellertid underhållsbidrag med 75 procent av den uppskattade kostnaden. Vi anser det vara skäligt att bidragsprocenten generellt ökas till 75 av den beräknade underhållskostnaden och att anslaget i motsvarande mån uppräknas.

En ökning av anslaget kan inte i nämnvärd grad öka arbetskrävsbehovet, då det närmast gäller att flytta en större del av bördorna från de enskilda väghållarna till de medel som inflyter genom bilskatten. Därtill kommer att arbetena ofta utföres av väghållarna själva på tider, som inte är så bråda för jordbruk och skogsbruk.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att bidraget för underhåll av enskilda vägar generellt ökas till 75 procent av den beräknade underhållskostnaden och att anslaget i motsvarande mån uppräknas.

Stockholm den 26 januari 1955

*Fritiof Karlsson*

*Alvar Andersson*

*Karl Persson*