

Nr 18

Av herr **Bengtson m. fl.**, om höjning av minimiåldern för erhållande av körkort för lätt motorcykel.

Enligt Kungl. Maj:ts vägtrafikförordning 29 § 3 mom. är lägsta körkortsåldern för bil och tung motorcykel 18 år samt för lätt motorcykel (tjänstevikt max. 75 kg) 16 år. De s. k. mopederna är körkorts fria.

När riksdagen 1951 hade att ta ställning till frågan om körkortsåldern för motorcyklar, hade mopederna ännu inte fått någon större spridning i Sverige och var körkortsbelagda liksom andra motorcyklar. Numera har den billiga och lätthanterliga mopeden fått en social betydelse som knappast kunde förutses för bara några år sedan, detta till stor del beroende på att den inte längre är körkortsbelagd.

Då lägsta körkortsåldern för lätta motorcyklar fastställdes till 16 år motiverades beslutet bl. a. med att det för ungdomar i 16—17-årsåldern kunde ha stor betydelse att äga tillgång till motorfordon för färd till och från undervisningsanstalter och arbetsplatser. Argumentet torde i och med mopedens genombrott som trafikmedel ha förlorat sin tyngd. Den körhastighet, som mopeden medger, bör allmänt sett vara tillräcklig för att tillgodose 16—17-åringarnas behov av att komma fort fram, vare sig det gäller färder för nytto- eller rekreationsändamål. Samtidigt medför mopeden väsentligt mindre riskmoment än den snabbare lätta motorcykeln, som är ägnad att inbjuda tävlingslysten ungdom till ansvarslös för att inte säga huvudlös kappkörning med stora och onödiga risker för såväl förare som medtrafikanter. Självfallet är de lätta motorcyklarna mindre riskabla än de tunga, men som erfarenheten visat kan även de lätta typerna bli farliga i händerna på unga fartdyrkande pojkar. Därmed är ingalunda sagt att inte flertalet av våra 16—17-åringar skulle vara omdömesgilla nog att rätt hantera de lätta motorcyklarna, men det är obestridligt att undantag finns och att dessa kan bli ödesdigra.

En höjning av körkortsåldern för de lätta motorcyklarna synes vara inte endast ett allmänt trafikintresse utan också ett speciellt "föräldrainteresse". Utan tvivel är motorcykeln ett orosmoment för många föräldrar till 16-åriga motorcyklister, som kanske tillbringar huvudparten av sin fritid på gator och vägar. Här ges en möjlighet att spara åtskilliga människoliv utan att uppoffra något väsentligt samhällsintresse.

Antalet motorcyklar i Sverige har på senare år ökats i mycket hastigt

tempo. Sålunda kan nämnas att det i runt tal fördubblades på de sex åren 1948—1953. Tillgänglig olycksstatistik visar i fråga om motorcykelförarna mycket höga siffror för dem som dödats eller fått svårare skador. Motorcykelförarna har också en avsevärt högre olycksfallsfrekvens än bilförarna.

För en höjning av lägsta körkortsåldern från 16 till 18 år talar slutligen den påtagliga fördelen av en enhetlig körkortsålder. Genom att den särskilda kategorien 16—18-åringar bortfaller vinnes ett lätthanterligare och mindre omständligt system för utfärdande av körkort.

Med stöd av vad som ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av vägtrafikförordningen, att körkort för lätt motorcykel liksom för tung motorcykel må meddelas endast den, som fyllt 18 år.

Stockholm den 18 januari 1955

Torsten Bengtson

Theodor Johansson

Nils Theodor Larsson,
Hammarby