

## Nr 127

Av herrar Näsgård och Lodenius, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen, nr 36, med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m., föreslås en särskild investeringsavgift att uttagas vid registrering av personbilar och motorcyklar. Denna avgift föreslås beräknad efter en skala, som i princip avvägts med hänsyn till fordonens storleksordning och ålder. Avgiften varierar med tjänstevikten och motsvarar för ny bil i genomsnitt ca 10 procent av anskaffningskostnaden. För motorcyklar är avgiften 150, 200 eller 300 kronor, beroende på tjänstevikten.

Enligt uppskattning i propositionen kan den särskilda avgiften på personbilar och motorcyklar (accisen) på grundval av registreringsanmälningarna under 1954 beräknas till ca 100 miljoner kronor.

I propositionen framhålles, att accisbeloppet i sin helhet bör tillföras automobilskattemedelsfonden för att sålunda på längre sikt komma vägväsendet till godo. Av konjunkturpolitiska skäl torde dock, enligt propositionen, de medel som inflyter inte böra tas i anspråk under tider, då liksom nu en begränsning av investeringarna är nödvändig, utan reserveras för en utökning av väginvesteringsverksamheten under perioder, då en dylik ökning framstår såsom från konjunkturpolitisk synpunkt önskvärd eller eljest av särskild anledning motiverad.

Detta torde innebära, att de medel som inflyter genom bilaccisen skall tillföras ett slags beredskapsstat, som endast får tas i anspråk vid vikande konjunkturer. Utan att våga oss på någon gissning i fråga om kommande konjunkturer vill vi göra gällande, att denna beredskapsstat under nuvarande förhållanden icke kommer att bereda bilismens företrädare någon tillfredsställelse.

Enligt vår mening vore det lämpligare att använda accisen till något ändamål av omedelbart intresse. Härvid kommer frågan om högertrafiken i blickpunkten. Den i fjol höst avslutade utredningen har föreslagit, att ett eventuellt införande av högertrafik skall finansieras genom en tillfällig extraskatt på motortrafiken. Det vore rimligt, att bilaccisen i första hand finge användas för detta ändamål, ifall beslut om övergång till högertrafik fattas av riksdagen.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att de medel som inflyter

enligt förordning om avgift vid investering i motorfordon år 1955 (särskild investeringsavgift) i första hand skall användas till finansiering av kostnaderna för övergång till högertrafik, därest sådan trafik genomföres.

Stockholm den 26 januari 1955

*Bernhard Näsgrd*

*Gunnar Lodenius*

---