

Nr 519

Av herrar **Carlsson** i Stockholm och **Kollberg**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 95, med förslag till förordning angående tillfälligt upphävande av viss i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648) föreskriven besiktningsskyldighet, m. m., samt till förordning om ändring i vägtrafikförordningen.*

I propositionen nr 95 har föreslagits vissa ändrade regler om besiktning i samband med att ett reservregistrerat fordon på nytt införes i bilregistret. Visserligen har dessa bestämmelser tillkommit i anledning av de önskemål om lättnader för motorfordonsägarna och arbetsbesparing för besiktningsmyndigheten, som framförts motionsvis vid 1954 års riksdag, men åtgärderna måste även ses mot bakgrunden av den nyligen antagna, särskilda investeringsavgiften för motorfordon. Som framgår av sistnämnda lagstiftnings förarbete måste bilhandeln, för att undgå investeringsavgift för sådana salufordon, som man i fast räkning förvärvar, införa dessa i bilreservregistret. Med nuvarande besiktningsregler fordras i allmänhet registreringsbesiktning, när fordonet på nytt införes i bilregistret. Genom ett antagande av här föreliggande proposition skulle de med besiktningstvånget förenade komplikationerna i viss utsträckning elimineras. Som bekant avser den särskilda investeringsavgiften förutom personbilar och motorcyklar även sådan med skåp-, stationsvagns- eller lastbilskarosseri utrustade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg. Det kan därför synas förvånande, att man i här förelagd proposition tillfälligt upphävt besiktningstvånget för endast personbilar och motorcyklar av senare årsmodell, men däremot icke för den grupp av lastbilar som drabbas av den särskilda investeringsavgiften. Sistnämnda fordonskategori är av relativt stor betydelse för handeln, och om därför icke denna kategori skulle komma i åtnjutande av här framlagda besiktningslättnader, skulle ett antagande av propositionen ej i tillräcklig grad minska den nuvarande överbelastningen av bilinspektionens kapacitet. Ur trafiksäkerhetssynpunkt torde nämnvärda invändningar icke kunna göras mot att låta 5-årsregeln även gälla denna speciella grupp av lastbilar, som konstruktionsmässigt är fullt jämförlig med personbilarna. Erfarenheten har visat, att dessa fordon oftast befinner sig i relativt gott skick. Ändringar av dessa fordons utrustning är mycket sällan förekommande, varför ej heller skattemässiga invändningar kan resas mot att låta även dessa lastbilar falla under 5-årsregeln.

Med hänvisning till ovan anförda hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition måtte uttala, att det föreslagna tillfälliga upphävandet av besiktningstvånget för personbilar och motorcyklar av senare årsmodell även bör gälla sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kg.

Stockholm den 9 mars 1955

C. W. Carlsson

Gustaf Kollberg
