



Som särskilt anmärkningsvärt kan betecknas, att 6 tjänster i Ca 23 utgör det naturliga rekryteringsunderlaget för 47 högre tjänster. Avgången från dessa senare tjänster enbart genom uppnående av pensionsåldern utgör intill 1962 i medeltal 4 per år. Räknas med dödsfall och övergång till tjänster utanför tullförvaltarkarriären, blir avgången genomsnittligt sannolikt minst 5 per år. Med hänsyn till normal tid för vakanser kan följaktligen den normala tiden för innehav av tullförvaltartjänster i Ca 23 uppskattas till 1 år. Det torde ligga i öppen dag, att ett sådant förhållande är olämpligt och kräver en ändring. Närmast till hands ligger då, att dessa sex tjänster höjes till Ca 25 och att ett lämpligt antal Ca 25-tjänster uppflyttas till Ca 27 för ernående av en ändamålsenlig fördelning av tjänstegraderna.

De invändningar, som kan göras mot en sådan omfördelning, sammanhänger dels med kostnaderna, dels med frågan, huruvida göromålens art motiverar en för avsedda befattningshavare ändrad lönegradsplacering.

I kostnadsfrågan kan anföras, att höjning av Ca 25-tjänsterna knappast ökar löneutgifterna. Vid befordran till Ca 23-tjänst placeras vederbörande normalt i löneklass Ca 26 och uppnår vid vidare befordran till Ca 25-tjänst (alltså efter genomsnittligt cirka 1 år) löneklass Ca 28. Vid direkt befordran till Ca 25-tjänst placeras vederbörande i löneklass Ca 28 endast om han dessförinnan befann sig i fjärde lönerummet av löneklass Ca 24. I flertalet andra fall synes man kunna räkna med att den totala löneutgiften blir lägre för tjänstemän, som befordras direkt till Ca 25-tjänst, än för sådana som dessförinnan under kortare tid innehaft Ca 23-tjänst. Tagges hänsyn till den besparing av flyttnings- och traktamentskostnader, som skulle uppkomma genom avskaffande av ett led i karriären, så får här ifrågasatt lönegradsändring karaktär av en ingalunda obetydlig besparingsåtgärd. Beträffande utbyte av tjänster i Ca 25 mot sådana i Ca 27 kan det beräknas, att en lämplig fördelning skulle uppkomma vid höjning av 10—15 tjänster. Begränsas antalet till 10 tjänster, kommer den därav föranledda ökningen av lönekostnaderna att uppgå till cirka 20 000 kronor per år, vilket belopp ungefär torde motsvara den ovan nämnda besparingen i flyttnings- och traktamentskostnader. För statsverket torde en omfördelning av här antytt slag totalt medföra någon nettovinst. Urvalet av de Ca 25-tjänster, som bör uppflyttas, torde böra få ankomma på kungl. generaltullstyrelsen efter på statistiskt material grundad utredning rörande de med tjänsterna förenade göromålens art och omfattning.

Beträffande frågan om lönegradsplaceringarnas berättigande med hänsyn till göromålens art kan anföras, att ifrågavarande tjänstemän har att som ansvariga chefer handlägga alla slag av göromål, som faller inom

tullverkets lokalförvaltnings arbetsområde. Endast angelägenheten av att vederbörande aspiranter skall komma in på tullförvaltarbanan vid ej alltför hög ålder och att sådana, som efter prövning befinnes mindre lämpliga för fortsatt tullförvaltartjänst, skall kunna omplaceras inom verket talar för lämpligheten att ha ett antal av de avsedda tjänsterna placerade i så låg lönegrad som Ca 25.

Då den här berörda lönegradsförändringen närmast har karaktär av en angelägen rationaliseringsåtgärd, som ej skulle vålla statsverket ökade kostnader, synes den kunna genomföras utan längre tidsutdräkt och oberoende av sådana betänkligheter, som i nuvarande ekonomiska läge brukar anföras mot krav på lönejusteringar.

Av ovan anförda skäl föreslås den ändringen i tullverkets personalstat för lokalförvaltningen att 6 tullförvaltartjänster i lönegrad Ca 23 utbytes mot 6 tullförvaltartjänster i lönegrad Ca 25 samt att 10 tullförvaltartjänster i lönegrad Ca 25 utbytes mot 10 tullförvaltartjänster i lönegrad Ca 27.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i anledning av sjunde huvudtiteln punkt 36, Tullverket: Avlöningar till befattningshavare å tullstaten besluta sådan ändring av tullförvaltarnas lönegradsplacering som i motionen anförts.

Stockholm den 20 januari 1955

*Elis Håstad*

*Nils G. Fröding*

*Eva Karlsson*

*Nils Agerberg*

*Karin Wetterström*

*Ernst Ahlberg*

---