

## Nr 479

Av herrar Carlsson i Stockholm och Schmidt, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 36, med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m.

I anslutning till Kungl. Maj:ts proposition nr 36 med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955 m. m. har i de likalydande motionerna I: 387 av herr Ohlon och II: 477 av herr Ohlin yrkats avslag på de vid propositionen fogade författningsförslagen. Undertecknade, som ansluter sig till det i nämnda motioner framförda avslagsyrkandet, vill därest riksdagen i princip bifaller nämnda författningsförslag föreslå vissa ändringar däri.

En grundläggande riktlinje för den föreslagna beskattningen bör enligt vår mening vara, att investeringsavgiften utformas så, att den i möjligaste mån icke drabbar för produktionsapparatens upprätthållande nödvändiga investeringar. Investeringsavgiftens tyngdpunkt bör förläggas till egentliga nyinvesteringar. I det föreliggande författningsförslaget har denna viktiga synpunkt endast tillgodosetts i mindre utsträckning. Departementschefen föreslår, att vid direkt byte av likartade tillgångar skall investeringsavgift endast beräknas på mellanskillnaden. Med hänvisning till förut anförda principiella synpunkter vill vi föreslå en sådan omarbetning av författningsförslaget att vid ersättningsanskaffning av maskin eller annat inventarium avdrag må göras för den utrangerade tillgångens ursprungliga anskaffningsvärde eller, om detta inte visas, det belopp, som erhålles vid försäljningen av tillgången. En sådan generell avdragsregel bör gälla samtliga förvärvskällor.

De föreslagna bestämmelsernas tillämpningsområde överensstämmer i stort sett med motsvarande bestämmelser i 1951 års förordning. Det innebär bl. a. att ekonomisk verksamhet, som bedrivs *direkt* av staten, exempelvis den genom statens järnvägar bedrivna buss- och biltrafiken, liksom den kommunala busstrafiken är undantagen, oavsett liknande enskild verksamhet förekommer på samma område. Vid den remissbehandling, som föregick 1951 års proposition, uttalades av ett stort antal remissinstanser, bland vilka kan nämnas Sveriges industriförbund, Kooperativa förbundet, Landsorganisationen, kammarrätten och riksskattenämnden, att den allmänt omfattade principen om likställighet i konkurrenshänseende mellan statlig och enskild företagsamhet bör upprätthållas. Vi vill för vår del understryka vikten av att det föreliggande författningsförslaget, för den händelse det antages av riksdagen, så långt möjligt utformas under hänsynstagande till denna betydelsefulla princip. Vi vill därför föreslå, att privatägda busstra-

fikföretag undantages från investeringsavgift i likhet med de statliga och kommunala. Av samma skäl bör även enskilda järnvägsföretag undantagas.

Den föreslagna investeringsavgiften avses även utgå vid förvärv av begagnade fartyg. På detta område förekommer emellertid ofta förvärv i syfte mindre att ändra det totala tonnaget än för att få en lämpligare fördelning av tonnaget. Investeringsavgift skulle här försvåra bl. a. för vårt land för-  
månliga bytesaffärer med utlandet. Med hänsyn till denna förutsedda inverkan av investeringsavgiften vill vi föreslå att förvärv av begagnade fartyg fritages från avgiftsplikt.

Med hänvisning till vad ovan anförts får vi föreslå,

A. att riksdagen, för den händelse riksdagen skulle i princip antaga det vid Kungl. Maj:ts proposition nr 36 fogade författningsförslaget om investeringsavgift för år 1955, måtte besluta följande ändringar, nämligen

1) att vid ersättningsanskaffning av maskiner eller andra inventarier avdrag inom samtliga förvärvskällor må göras för den utrangerade tillgångens ursprungliga anskaffningsvärde eller, om detta icke kan visas, för det belopp, som erhålles vid försäljningen av tillgången,

2) att investeringar i enskild järnvägsdrift, i likhet med vad som i propositionen föreslås bli fallet för statlig sådan, fritages från avgiftsplikt,

3) att det för bland andra statliga och kommunala busstrafikföretag i propositionen föreslagna undantaget från skyldighet att erlægga investeringsavgift jämväl skall gälla privatägda busstrafikföretag samt

4) att inköp av begagnade fartyg fritages från avgiftsplikt,

B. att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderliga ändringar i författningstexten.

Stockholm den 29 januari 1955

*C. W. Carlsson*

*Carl S:son Schmidt*