

Nr 476

Av herr **Nygren**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 36, med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m.

I andra i dag framlagda motioner har yrkats avslag på den av Kungl. Maj:t framlagda propositionen med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m. För den händelse det framlagda avslagsyrkandet inte skulle vinna riksdagens bifall anser jag det nödvändigt att förordningen om investeringsavgift samt förordning om avgift vid investering i motorfordon erhåller en sådan utformning, att den önskade investeringsförhindrande effekten i möjligaste mån uppnås på samma gång som de elementära rättvisekraven företagen emellan uppfylles.

Investeringsavgiften för rörelseidkare och jordbrukare omfattar även bussbolag och utövare av yrkesmässig trafik med lastbilar vid deras förvärv av lastbilar och bussar. Detta innebär att ifrågavarande företag ur konkurrenssynpunkt kommer i ett betydligt sämre läge än liknande kommunal- och statsägda företag.

Ett slopande av investeringsavgiften för nämnda grupper av trafikföretag skulle ej medföra att myndigheterna icke fick möjlighet att motverka en ökning av investeringarna i dessa företag. Redan nu kräves nämligen tillstånd för insättandet av nya fordon, varför den motvikt mot ej nödvändiga investeringar som investeringsavgiften avser att åstadkomma redan existerar.

På grund av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte, därest Kungl. Maj:ts proposition nr 36 med förslag till förordning om investeringsavgift i princip skulle vinna riksdagens bifall, besluta att från investeringsavgift skall undantagas enskilda bussbolag och utövare av yrkesmässig trafik med lastbilar i vad avser dessas investeringar i bussar och lastbilar samt att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderliga ändringar i det av Kungl. Maj:t framlagda lagtextförslaget.

Stockholm den 29 januari 1955

Erik Nygren