

Nr 414

Av herr **Johansson** i Torp **m. fl.**, om ökat anslag till byggande av fiskehamnar.

I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkt 23, Byggande av fiskehamnar, föreslagit riksdagen att anvisa ett reservationsanslag av 3 milj. kr.

I motiven till förslaget erinras om den betydande eftersläpning på detta område som ägt rum jämfört med vad som ursprungligen tänkts vid upprättandet av flerårsplanen för fiskehamnsbyggnader. Det upplyses vidare att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sina petita beräknat anslagsbehovet för budgetåret 1955/56 till 5 milj. kronor.

Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknade behovet utgör sålunda knappast vad som vid fullföljande av flerårsplanen skulle ha motsvarat ett års anvisning i medeltal under perioden.

Det har under årens lopp upprepade gånger framhållits angelägenheten av att utbyggnaden av fiskehamnar sker i snabbare takt än som skett, och väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har även i sina petita bekräftat, att de synpunkter som från dess sida tidigare framförts fortfarande kvarstår.

Stora värden står på spel längs landets kuster. Båtmaterialet kan på många håll svårligen skyddas med de hamnar som står till buds, och detta utgör ett betydande riskmoment i första hand för den enskilde men också för de orter som beröres av att arbetet med hamnanläggningarna stoppas upp.

Vi är medvetna om betydelsen av de faktorer som föranlett föredragande statsrådet att intaga den ståndpunkt som skett, men vi anser likväl att det bör finnas utrymme för en något större medelstildelning än den av Kungl. Maj:t föreslagna.

Under återopande av det anförda får vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta att till Byggande av fiskehamnar anvisa ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor.

Stockholm den 25 januari 1955

Carl E. Johansson
Torp

Olof Johansson
Öckerö

Ernst V. Staxäng

Bengt Arweson

Hans Levin

C. O. Carlsson
Bakeröd

Gösta Andersson
Mölndal

Eric W. Johanson

Einar Dahl

Tore Bengtsson

Ingemund Bengtsson

Anders Pettersson
Dahl