

Nr 222

Av herr **Rimås m. fl.**, om ökat anslag till väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo.

Skogsstyrelsen har under statsverkspropositionen, nionde huvudtiteln, punkt 189, hemställt att anslaget till väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo måtte höjas med 3 300 000 kronor till 5 000 000 kronor. Den äskade anslagshöjningen motiveras med att behovet av bidrag för skogsvägsbyggnad är synnerligen stort. Redan de hos skogsvårdsstyrelserna för innevarande budgetårs början inneliggande bidragsansökningarna motsvarade ett bidragsbelopp av inemot 20 000 000 kronor. Den begränsade medelstillgången har framtvingat en sträng gallring av ansökningarna om bidrag. Därigenom har i södra Sverige skogsägarna sedan ett par år tillbaka blivit nästan utestängda från möjligheten att få bidrag till skogsbilvägar. Trots det stränga urvalet, med begränsning till Norrland samt Dalarna och Värmland, kan ej heller där tillnärmelsevis hela behovet tillgodoses.

Tillkomsten av skogsbilvägar är enligt vår mening att hänföra till de mera angelägna rationaliseringsåtgärderna inom skogsbruket. Den knappa tillgången på arbetskraft och avverkningskostnadernas storlek gör det allt svårare att bedriva rationellt skogsbruk, särskilt på de skogsarealer som är avlägset belägna. Transporten av virket med det gamla transportmedlet hästfordon är oekonomisk på långa avstånd. Visserligen har även i skogsbruket traktorerna börjat komma till användning i rätt stor utsträckning, men traktorn har ännu icke möjlighet att ersätta hästen i drivningsarbetet, beroende bland annat på att någon för ändamålet riktigt lämplig traktortyp icke finnes. Det är därför angeläget att drivningsavstånden blir så korta som möjligt. Enligt vår uppfattning är det stöd statsmakterna i detta avseende lämnar en lönande investering med hänsyn till de ökade skatteintäkter som följer med ett ökat rotnetto från skogsprodukterna.

Slutligen vill vi framhålla att skogsbilvägnätets utbyggande ökar arbetsuppgifterna för den tyngre biltrafiken och att denna har ett direkt intresse av goda skogsbilvägar. I anledning härav synes det rimligt att, såsom departementschefen påpekar, frågan om avräkning av en del utav anslaget mot bilskattemedel upptages till prövning.

Med stöd av vad ovan framförts hemställas,

att riksdagen måtte till Skogsvård m. m.: Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo för budgetåret 1955/56 anvisa ett reservationsanslag å 5 000 000 kronor, varav 2 500 000 kronor avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 21 januari 1955

S. Rimås

Erik Berggren

A. Widén

Karl Kilsmo
