

Nr 40

Andra lagutskottets memorial i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse med redogörelse för resultatet av 1955 års folkomröstning i högertrafikfrågan.

I en den 18 november 1955 dagtecknad skrivelse, nr 217, vilken hänvisats till lagutskott och tilldelats andra lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av skrivelsen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden, lämnat riksdagen en redogörelse för resultatet av 1955 års folkomröstning i högertrafikfrågan.

Föredragande departementschefen, statsrådet Andersson, anför i en till statsrådsprotokollet lämnad redogörelse för folkomröstningen bl. a. följande.

»Folkomröstningen ägde rum söndagen den 16 oktober 1955.

Från inrikesdepartementet har jag erhållit följande uppgifter om resultatet av folkomröstningen.¹ Sammanlagt avlämnades 2 581 687 giltiga röstsedlar. Av dessa var 400 061 ja-sedlar, 2 139 996 nej-sedlar och 41 630 blanka sedlar. Uttryckt i procent av antalet giltiga röstsedlar utgjorde således 15,5 % ja-, 82,9 % nej- och 1,6 % blanka sedlar.

Någon officiell siffra på antalet röstberättigade finnes icke. Inom statistiska centralbyrån har emellertid antalet överslagsmässigt beräknats med utgångspunkt från antalet röstberättigade vid 1954 års kommunala val (4 851 228). Enligt denna beräkning skulle vid folkomröstningen ha funnits omkring 4 866 100 röstberättigade. Antalet giltiga röstsedlar utgör 53 % av sistnämnda siffra. Som jämförelse kan nämnas, att i 1922 års folkomröstning deltog omkring 55 % av antalet röstberättigade.»

Med hänvisning till propositionen nr 111 år 1955, i vilken frågan om folkomröstningen förelades riksdagen, anför departementschefen vidare:

»Såsom jag anförde i den förenämnda propositionen nr 111 måste frågan om en övergång till högertrafik betecknas som en fråga av stor vikt för allmänheten till följd av den genomgripande ändring i medborgarnas trafikvanor, som en omläggning innebär. Resultatet av den rådgivande folkomröstningen bör därför tillerkännas väsentlig betydelse. De anförda siffrorna ger vid handen, att omröstningen givit ett klart uttryck för uppfattningen, att vänstertrafiken bör bibehållas. Med hänsyn härtill och på grund av vad som i övrigt förekommit i ärendet anser jag mig icke böra förorda en omläggning till högertrafik.»

¹ Besvär över omröstningsförrättning har anförts av en person (omyndigförklarad), som klagat över att han ej upptagits i omröstningslängd.

Utskottet. Kungl. Maj:ts förevarande skrivelse påkallar icke något utskottets yttrande, vilket utskottet härmed får för riksdagen anmäla.

Stockholm den 1 december 1955

På andra lagutskottets vägnar:

DAVID NORMAN

Vid detta ärendes behandling har närvarit

från första kammaren: herrar Norman, Nils Elowsson, Sunne, Axel E. Svensson, fru Svenson, fru Carlqvist, herrar Huss och Magnusson; samt

från andra kammaren: fru Johansson i Norrköping, fru Västberg, herrar Hagård, Lundberg, Carlsson i Bakeröd, fröken Höjer, fröken Sandell och herr Rimmerfors.