

Nr 182.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till vissa ändringar i gällande tulltaxa; given Stockholms slott den 19 mars 1954.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF ADOLF.

Per Edvin Sköld.

Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 19 mars 1954.

Närvarande:

Statsministern ERLANDER, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden SKÖLD, ZETTERBERG, TORSTEN NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, ANDERSSON, LINGMAN, HEDLUND, PERSSON, HJALMAR NILSON, NORDENSTAM.

Efter gemensam beredning med chefen för handelsdepartementet anmäler chefen för finansdepartementet, statsrådet Sköld, fråga om *vissa ändringar i gällande tulltaxa* samt anför därvid följande.

Helikoptrar är från och med den 1 juni 1953 upptagna i tulltaxan under nr 1062 (statistiskt nr 1922), med tullfrihet. Särskilt inkommande delar och tillhör till helikoptrar tulltaxeras efter sin beskaffenhet. För motorer, manöverinstrument och elektrisk utrustning utgår tullen i allmänhet med 10 procent av värdet; propellrar och underreden drager tull såsom i tulltaxan ej särskilt nämnda arbeten av det ämne, varav de huvudsakligen består.

I en av luftfartsstyrelsen med eget yttrande överlämnad, den 5 november 1

1953 dagtecknad framställning har *Ostermans Aero Aktiebolag* anhållit att tullfriheten för helikoptrar måtte utsträckas till att avse även reservdelar till helikoptrar.

Luftfartsstyrelsen har tillstyrkt framställningen och därvid anfört bl. a. följande.

Helikopterflyget kämpar under nuvarande utvecklings- och uppbyggnadsperiod med betydande ekonomiska svårigheter, och man torde få räkna med icke obetydliga kapitalinsatser för att verksamheten skall kunna komma i gång i sådan omfattning, att organisationen kan bli ekonomiskt självbärande. För ett företag av den storleksordning, varom här är fråga, utgör frågan om anskaffning och lagring av erforderliga reservdelar ett relativt stort ekonomiskt problem. Ur denna synpunkt är det av betydelse, att reservdelarna i möjligaste mån förbilligas. Ett borttagande av tullavgiften skulle härvid vara till väsentlig hjälp. Härigenom skapas ökad möjlighet för företaget att upplägga ett så rikhaltigt lager av reservdelar, som erfordras för att verksamheten skall kunna bedrivas på ett kontinuerligt sätt och den utryckningsberedskap kunna vidmakthållas, som är nödvändig för en organisation av detta slag.

Över framställningen har, efter remiss, utlåtanden avgivits av *generaltullstyrelsen* och *kommerskollegium*. Kommerskollegium har vid sitt utlåtande fogat yttrande av *Sveriges industriförbund*.

Generaltullstyrelsen, som tillstyrkt framställningen, meddelar att enligt vad styrelsen inhämtat avsåge sökanden med sin framställning att vinna tullfrihet för icke blott varor, som utgjorde reservdelar i egentlig mening till helikoptrar utan även artiklar — exempelvis vissa instrument och inredningsföremål — vilka tulltekniskt sett vore att betrakta såsom tillbehör till dylika luftfartyg.

Jämväl *kommerskollegium* och *industriförbundet* har tillstyrkt framställningen. Enligt av *industriförbundet* lämnad uppgift tillverkas icke helikoptrar eller reservdelar till dessa inom landet.

Departementschefen. Enligt beslut av förra årets riksdag är helikoptrar tullfria. I den nu föreliggande framställningen hemställes om tullfrihet jämväl för särskilt inkommande delar och tillbehör till sådana flygplan. I likhet med de i ärendet hörda remissinstanserna tillstyrker jag den sökta tullfriheten.

I detta sammanhang torde jag även få anmäla en ändring i tulltaxan av formell natur. Genom kungörelsen den 6 februari 1953, nr 52, har mandelsyra upptagits i bilaga I vid apoteksvarustadgan och därigenom blivit apoteksvara. Mandelsyra är emellertid särskilt nämnd i tulltaxans nr 222: 1. Den bör nu uttagas ur sistnämnda rubrik och kommer därigenom att i fortsättningen tulltaxeras som apoteksvara (tulltaxenr 222: 3 med anmärkning 1). Ur avgiftssynpunkt medför detta ingen ändring eftersom tull icke utgår vare sig för till tulltaxenr 222: 1 eller 222: 3 hänförliga varor.

Under åberopande av vad i det föregående anförts hemställer föredragande departementschefen, att Kungl. Maj:t måtte genom proposition föreslå riksdagen att

besluta att den vid tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) fogade tulltaxan skall från och med den 1 juli 1954 i nedan angivna delar erhålla ändrad lydelse på sätt av det följande framgår.

		Tull för 100 kg kronor
222: 1	Acetfenolisatin, — — — litiumcitrat, metakresotinsyra, — — — sulfosalicylsyra	fria
1 062	Luftfartyg: helikoptrar samt delar och tillbehör därtill	fria

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen förordnar Hans Maj:t Konungen, att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:
Harald Häggquist.