

Nr 502.

Av herr **Bergh**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, m. m.

Den i propositionen nr 112 angående ändrad lydelse av förordningen om automobils katt m. m. föreslagna höjningen av bensinskatten kommer att verka synnerligen ojämnt och främst belasta landsdelar, vilkas kommunikationer är särskilt svagt utvecklade. Det högre bensinpriset tynger nämligen alla transporter och åstadkommer därigenom en fördyring av även nödvändiga varor. Särskilt kommer därigenom Norrland att drabbas, då samfärdseln i denna landsdel med dess glest utvecklade järnvägsnät i hög grad är beroende av biltransporter. Ett förbilligande av biltransporterna är därför av mycket stor betydelse för denna landsdel, men även för andra landsdelar, i vilka kommunikationerna är svagt utvecklade, har bensinskattens höjd avgörande betydelse för det allmänna kostnadsläget.

En bidragande orsak till att bensinskatten drabbar avlägset liggande delar av landet med långa transportvägar särskilt hårt är även den olikhet i bensinpriser, som på grund av olika stora transportkostnader från importhandeln måste tillämpas vid utförsäljning av bensin. Det torde emellertid icke vara möjligt för bensinbolagen att tillämpa ett enhetligt utförsäljningspris så konstruerat, att i detta inkluderas de genomsnittliga fraktkostnaderna från importhamnarna. Detta skulle kunna medföra att vissa importörer försålde bensin endast inom områden närmast dessa hamnar.

Huvudorsaken till att det totala bensinpriset utgör en allvarlig kostnadsfördyrande faktor i synnerhet i Norrland, där biltransporter, vilket ånyo framhålles, måste användas både i större omfattning och på längre sträckor, är emellertid det förhållandet, att bensinskatten numera kommit att nå en höjd, med vilken man tidigare icke haft anledning att räkna. Det faller sig därför naturligt att en utjämning av bensinpriset i första hand bör ske genom en differentiering av bensinskatten, så att denna blir lägre inom de områden, som har högre fraktkostnader.

Mot en sådan anordning skulle möjligen tala svårigheten att kontrollera försäljning av bensin inom de olika landsdelarna, men med den bok-

föring, som bensinbolagen numera tillämpar, torde fullgod säkerhet för tillfredsställande kontroll finnas.

På grund av vad ovan anförts anhålles,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att Kungl. Maj:t måtte till 1955 års riksdag framlägga förslag till sådan differentiering av bensinskatt, att utförsäljningspriset på bensin kan sättas lika inom skilda delar av landet.

Stockholm den 30 mars 1954.

Ragn. Bergh.