

Nr 466.

Av herr **Elofsson, Gustaf**, och herr **Johansson, Theodor**, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, m. m.*

Jordbrukets och trädgårdsodlingens problem äro i många hänseenden likartade. Båda näringsgrenarnas utövare ha betydande intressen gemensamma. De framsteg, som kunna uppnås på det ena området, borde under likartade förutsättningar kunna tillgodogöras på det andra. I den mån så ej sker bör det vara en gemensam uppgift för jordbruksfolkets företrädare att tillse att saken rättas till. Detta gäller alldeles påtagligt exempelvis beträffande önskemålet att den bensinskatt som har till specialuppgift att tillgodose motorfordonstrafikens vägbehov icke skall drabba användningen av bensindrivna motorer inom jordbruksdrift och trädgårdsodling. Beträffande transporterna på vägar underhållna med hjälp av allmänna medel är läget givetvis ett annat.

I fråga om jordbruket har kravet på restitution av skatt erlagd för bensin använd till traktorer för jordbruksdrift vunnit beaktande. Behandlingen av denna fråga synes visa hän på utvägar att tillgodose lika rättmätiga anspråk på andra områden, däribland också trädgårdsodlingen.

Sålunda genomfördes på grundvalen av en till förra året avgiven proposition (nr 20) den provisoriska lösning av frågan vars bestämmelser nu gälla. Restitutionen avser hela skattebeloppet, men avser helt generellt en genomsnittlig årsförbrukning per traktor av 1 200 liter bensin. Därigenom beräknas det stora flertalet brukningsenheter erhålla skälig kompensation för bensinskatten. De sålunda schablonmässigt beräknade beloppen utgå ej blott till jordbrukare utan även till maskinstationsägare för varje innehavd i jordbruksdrift utnyttjad traktor. Utbetalningen sker i efterskott för produktionsåret.

I princip har enighet nåtts om att traktorer som användas inom jordbruksdrift böra vara fria från bensinbeskattning. Beträffande systemet att schablonmässigt fastställa restitutionsbeloppen har framhållits dess fördelar ur administrativ synpunkt, när det gäller utbetalningar och kontroll. Statens jordbruksnämnd har i samband med yttrande angående det i år aktuella förslaget om förhöjd bensinskatt tillstyrkt ett fortsatt användande av samma system. Det uttalas även att det bör få en relativt permanent karaktär ett antal år framåt. Sveriges lantbruksförbund har i samma sammanhang er-

inrat om att drift av skördetröskor är i samma läge och att skäligheten av restitution jämväl av i sådant sammanhang erlagd bensinskatt bör utredas.

I proposition till årets riksdag (nr 112) har föreslagits, att det nuvarande systemet skall bibehållas, men beloppen justeras uppåt i samband med att bensinskatten höjes. I propositionen hänvisas emellertid till att även andra restitutionsspörsmål förefinnas. I samband härmed uttalas att sådana frågor skola i senare sammanhang upptagas till övervägande.

Det synes uppenbart att rimliga rättviseskäl tala för att därvid vid sidan av spörsmål rörande jordbruket även trädgårdsnäringens förhållanden beaktas. Det måste betonas att exempelvis beträffande de bensindrivna jordfräsarna, som alltmer komma till användning, intet som helst förnuftigt skäl talar för att de belastas med bensinskatt för vägändamål. Trädgårdsnäringens läge motiverar ingalunda någon sådan extrabelastning. Framför allt är det fråga om en orättvisa bland andra som bör undanröjas. Även på detta område synas praktiska skäl tala för att ett schablonmässigt förfarande användes på samma sätt som beträffande jordbrukets traktorer. Om förbrukningen för en bensindriven jordfräs genomsnittligen kan uppskattas till förslagsvis 200 liter per år skulle det vid en bensinbeskattning av 32 öre per liter röra sig om en restitution av 64 kronor per jordfräs och år. För de stora fotogendrivna jordfräsarna torde man kunna räkna med en förbrukning av ca 100 liter bensin per år som startbensin. Även i sådant fall synes restitution av skatten vara motiverad.

Därför hemställes,

att vid den omprövning av ett vidgat restitutionsförfarande beträffande bensinskattemedel, som i proposition nr 112 utlovas, även måtte beaktas trädgårdsnäringens berättigade anspråk på restitution av sådan skatt beträffande vid drift av jordfräsar förbrukad bensin.

Stockholm den 22 mars 1954.

G. Elofsson

i Vä.

Theodor Johansson.
