

Nr 202.

Av herrar **Lindahl** och **Anderberg**, om ändrad löneklassplacering för vissa befattningshavare vid statens järnvägar.

Genom riksdagens beslut i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 107/1952 uppflyttades flertalet statliga befattningshavare i lönegrad. Kontorister och förste kontorister vid statens järnvägars trafikavdelning erhöll emellertid ingen lönegradsuppflyttning vid detta tillfälle. Dessa grupper uppflyttades en lönegrad den 1 juli 1948; kontorister från Ca 12 till Ca 13 och förste kontorister från Ca 14 till Ca 15. Nämnade grupper vid statens järnvägars övriga avdelningar erhöll ej någon lönegradsuppflyttning vid denna tidpunkt men erhöll genom tjänsteförteckningsrevisionen den 1 juli 1952 uppflyttning, varigenom samtliga kontorister och förste kontorister inplacerades i 13 resp. 15 lönegraden. Vidare höjdes bottenlönegraden för manliga befattningshavare från 9 till 10 lönegraden, och inplaceringen i löneklass reglerades genom Kungl. Maj:ts kungörelse nr 491/1952, som innebar att s. k. dubbelsneddning kom att tillämpas för dem, som uppflyttats i lönegrad med stöd av beslutet vid 1952 års riksdag vårsession. Härigenom uppstod förhållandet, att de kontorister, som under perioden 1 juli 1948—30 juni 1952 erhållit befordran från 9 till 13 lönegraden, kom i ett ogynnsamt löneklassläge i relation till dem, som erhöll befordran den 1 juli 1952 och senare. De, som befordrades under nämnda period, är tidigare anställda men har oaktat detta lägre löneklass och når även slutlönen senare än de, som befordrades genom tjänsteförteckningsrevisionen. Av nedanstående exempel framgår, hur ojämnheterna verkar mellan olika tjänstehavare, som befordrats vid olika tidpunkter.

Exempel 1.

Anst.	1.1.1940	Stk 1.1.1945	.....	Löneklass 10	från 1.1.1944
				» 11	» 1.1.1947
Knt	1.1.1948 (Ca 12)	.....		» 12	» 1.1.1947
Knt	1.7.1948 (Ca 13)	.....		» 13	» 1.1.1947
				» 14	» 1.1.1950

Exempel 2.

Anst.	1.1.1940	Stk 1.1.1945	.....	Löneklass 10	från 1.1.1944
				» 11	» 1.1.1947
Knt	1.1.1949 (Ca 13)	.....		» 13	» 1.1.1949
				» 14	» 1.1.1952

Exempel 3.

Anst.	1.1.1940	Stk 1.1.1945	Löneklass 10 från	1.1.1944
			» 11 »	1.1.1947
			» 12 »	1.1.1950
Knt	1.7.1952		» 14 »	1.1.1950

Exempel 4.

Anst.	1.7.1938			
Eo stk	1.1.1940	Löneklass 9 från		1.1.1940
Stk	1.1.1943	» 10 »		1.1.1943
		» 11 »		1.1.1946
		» 12:1 »		1.1.1949
		» 12:2 »		1.1.1952
Knt	1.4.1952 (Ca 13)	» 14 »		1.1.1952
		» 16:1 »		1.1.1952

Exempel 5.

Anst.	1.7.1938			
Eo stk	1.1.1940	Löneklass 9 från		1.1.1940
Stk	1.1.1943	» 10 »		1.1.1943
		» 11 »		1.1.1946
		» 12:1 »		1.1.1949
		» 12:2 »		1.1.1952
Tb	1.7.1952 (Ca 11)	» 14:2 »		1.1.1952
Knt	1.8.1952 (Ca 13)	» 16:1 »		1.1.1952

De här nämnda förhållandena har medfört, att en betydande irritation uppkommit bland de berörda grupperna. Då ojämnheterna i löneklassplaceringarna ej kan väntas upphöra såvida ej särskilda åtgärder vidtages får vi föreslå,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa om en sådan omräkning av löneturen för de tjänstehavare, som under tiden 1 juli 1948—30 juni 1952 erhållit befordran till kontorister, att ovannämnda ojämnheter i löneklassplaceringen elimineras.

Stockholm den 27 januari 1954.

Lars Lindahl.

Rud. Anderberg.

