

**Nr 610.**

Av herr **Asp**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 112, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt m. m. föreslås en progressivitet i beskattningen av tyngre motorfordon.

Departementschefen motiverar progressionsökningen med den omständigheten, att våra vägar icke mera generellt kan upplåtas för högre axeltryck än 6 ton, samt att fordon med högre axeltryck därför medför särskild påfrestning på och förslitning av vägarna.

Högsta tillåtna axeltryck på landets riks- och länshuvudvägar är 6 ton. Endast i två områden, nämligen Stockholms län och Västernorrlands län, förekommer ett högre axeltryck på vissa avsnitt av riksvägarna. Lastbils- och omnibustrafiken är följaktligen hänvisad till att använda fordon, som har ett högsta axeltryck av 6 ton, för att kunna bedriva laglig trafik.

Då vägarna i övervägande omfattning tillåter endast 6 tons axeltryck och även den tyngre fordonsparken sålunda är anpassad efter detta förhållande, synes sådana grunder som anföres i Kungl. Maj:ts proposition saknas att företa skatteprogression för dessa fordon.

En högre beskattning av motortrafiken med syfte att tillföra vägväsendet ökade resurser får i dagens läge anses vara välmotiverad dels med hänsyn till den eftersläpning, som förekommit under tidigare år, och främst för de anspråk den väntade trafikintensiteten kommer att ställa på vägväsendet. För att omnibus- och lastbilstrafiken skall delta i dessa kostnader utöver den i propositionen föreslagna höjningen av drivmedelsskatten, föreslås en generell ökning av fordonsskatten med drygt 10 % efter nu gällande grunder för dessa fordonskategorier.

Under återopande av vad här anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att 5 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt ändras sålunda att för lastautomobil skall utgå dels grundavgift med etthundratio kronor, dels ock tilläggsavgift med fyrtyotvå kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med 900 kilogram, och att för omnibus skall utgå dels en grundavgift med etthundratio kronor, dels ock tilläggsavgift med trettioåtta kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens tjänstevikt minskad med niohundra kilogram.

Stockholm den 24 mars 1954.

*Einar Asp.*