

frågor. Det är angeläget att de direkta kontakter som för närvarande förekommer mellan å ena sidan exempelvis statens järnvägars ledning och å andra sidan befintliga kommunala trafikråd eller dylikt upprätthålles, men det torde vara värdefullt att dessutom fastare former skapas för förbindelserna mellan affärsverken och berörda bygder. Endast därigenom kan en ändamålsenlig och rättvis utformning ernås vid de rationaliseringar som måste vidtagas.

Om affärsverksledningarna rekommenderas att varje gång de ämnar företaga en lokalt sett mera genomgripande förändring i sina serviceförhållanden — exempelvis indragning av poststation eller lantbrevbäringslinje, förvandling av järnvägsstation till obemannad hållplats, försämring av tåg- eller bussförbindelser, omläggning av taxesystem eller dylikt — inhämta yttrande från länsstyrelsen i vederbörande län, vilken sedan i sin tur kan taga kontakt med kommunala myndigheter, representanter för näringslivet etc., torde tillfredsställande möjligheter till beaktande av lokala synpunkter ernås utan att någon särskild eller osmidig organisation därför kräves.

Med stöd av vad här anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om sådana instruktioner till vederbörande kommunikationsverksledningar, att yttrande alltid inhämtas från länsstyrelse i berört län, innan lokalt sett mera betydelsefulla förändringar i verkens serviceförhållanden vidtages.

Stockholm den 27 januari 1954.

*Ernst V. Staxäng.*

*Torgil von Seth.*

*Rolf Eliasson.*

*Carl Östlund.*

---

## Nr 358.

Av fröken **Wetterström** och herr **Braconier**, om sådan ändring i lotteriförordningen att organisation, som drivit verksamhet eller propaganda i samhällsfientlig riktning, icke må beviljas lotteritillstånd.

(Lika lydande med motion i Första kammaren, nr 103.)

Stockholm den 27 januari 1954.

*Karin Wetterström.*

*Jean Braconier.*

---