

## Nr 252.

Av herr Utbult m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till byggande av fiskehamnar.

I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (s. 38) föreslagit riksdagen att för budgetåret 1954/55 anvisa ett reservationsanslag av 2,5 miljoner kronor till byggande av fiskehamnar. Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår i skrivelse den 31 augusti 1953 ett anslag på 5,4 miljoner kronor, varav 400 000 kronor är avsedda till påbörjandet av utbyggnad av hamnen i Gravarne i syfte att förbättra våra importförhållanden i händelse av krig.

I statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln till 1953 års riksdag hade Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att för budgetåret 1953/54 anvisa ett reservationsanslag på 2 miljoner kronor. Riksdagen beslutade att höja detta anslag till 3 miljoner kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin skrivelse den 31 augusti 1953 bl. a. yttrat:

»Vad styrelsen framhållit i sina petita de två senaste åren angående följderna av den stora eftersläpningen i den planerade utbyggnadsverksamheten gäller fortfarande. Hamnförhållandena äro på många platser i landet mycket otillfredsställande och den försenade utbyggnaden av kajer och bryggor har orsakat att ett flertal hamnar sakna tillförlitliga förtöjningsanordningar för sina båtar. Detta gäller särskilt i sådana hamnar, där samtliga eller vissa bryggor äro utförda i träkonstruktioner — för ett tjugotal år sedan — och nu äro mer eller mindre fallfärdiga. Därtill kommer att ett flertal befintliga hamnar ha otillräckligt djup för de större och mer sjövärdiga båtar, som numera i allt större utsträckning anskaffas för trålfiske m. m.»

Oberoende av de resultat, som den omförmälda översynen av fiskehamnsförslaget kommer att ge, beräknar styrelsen att ett anslag på 5 miljoner kronor erfordras för att dels rationellt kunna bedriva redan påbörjade arbeten, dels tillgodose det mest trängande behovet av ny- och ombyggnader av redan befintliga fiskehamnar.

Man torde kunna utgå ifrån, att då den översyn av fiskehamnsförslaget, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fått i uppdrag att utföra, kommer kostnaderna, både på grund av de stegrade arbets- och materialkostnaderna och de större fordringarna på fiskehamnarnas storlek och djup, att väsentligt överstiga de beräknade från 1944 års fiskehamnsutredning. Detta är ännu ett skäl för att det anslag som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärt borde beslutas av riksdagen.

I maj 1948 beslutade Kungl. Maj:t en utbyggnad av t. ex. Öckerö fiske-

hamn. Kostnaderna är nu beräknade till 2,7 miljoner kronor. Arbetena har alltså pågått i cirka fem år och ännu återstår cirka två à tre års arbete med den arbetskapacitet, som arbetet hittills måst bedrivas med på grund av att anslagen varit för små. Samma är förhållandet med utbyggandet av Hönö Klova fiskehamn, där Kungl. Maj:t i september 1949 beslutade om utbyggnaden och där kostnaden är nära 2 miljoner kronor.

Det är ganska klart, att då det gäller sådana stora hamnbyggen som här är fråga om, arbetena inte kan bedrivas rationellt på grund av för små anslag. Detta bidrar till avsevärda fördyringar både för staten och hamntressenterna på respektive platser.

Vi är fullt införstådda med att det anslag på 5 miljoner kronor, som Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärt i sina petita den 31 augusti 1953 är berättigat och torde varit behövt, om fiskehamnsbyggandet skall kunna ske rationellt. Men på grund av det statsfinansiella läget, som icke synes medgiva ett anslag av den storleksordning som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit, vill vi föreslå ett anslag på 3 500 000 kronor.

Under åberopande av det anförda får vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av fiskehamnar för budgetåret 1954/55 anvisa ett reservationsanslag av 3 500 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1954.

<i>Birger Utbult.</i>	<i>Wald. Svensson.</i>	<i>Gösta Andersson,</i> Mölnadal.
<i>Ernst V. Staxäng.</i>	<i>Hans Levin.</i>	<i>Bengt Arweson.</i>
<i>C. O. Carlsson.</i>	<i>Olaus Nyberg.</i>	<i>Johan Ahlsten.</i>
<i>Sven Svensson</i> i Krokstorp.	<i>Thure Andersson</i> i Ronneby.	<i>Ingemund Bengtsson.</i>
<i>Nils Nestrup.</i>	<i>Einar Dahl.</i>	<i>Carl Johansson</i> i Torp.