

Nr 70.

Av herrar **Johansson** i Norrfors och **Skoglund** i Umeå, om pension åt **A. A. Näslund**.

I samband med förstatligandet den 1 januari 1944 av den allmänna väghållningen på landet har staten funnit sig böra i olika avseenden vidtaga åtgärder för att i pensionshänseende säkerställa personal, som innehaft anställning hos vägdistrikt. Åtgärderna har väsentligen avsett personal, som erhållit anställning i den statliga vägorganisationen eller eljest i statens tjänst, och personal, som genom förstatligandet blivit övertalig. Beträffande arbetare, som slutat sin anställning innan förstatligandet, har staten inte ansetts vara skyldig att sörja för pensionering, såvida inte vederbörande arbetare varit född före den 1 januari 1884 och kvarstått i anställningen till 1943 års utgång eller på grund av arbetsbrist permitterats före 1943 års utgång och haft en anställningstid av minst 15 år i en följd. I enskilda fall har dock av billighetsskäl arbetare pensionerats, som icke uppfyllt de nämnda villkoren.

Vägarbetaren **Anders Adrian Näslund** i Öreström, Örträsk församling i Västerbottens län har under åren 1921 till 1940 varit anställd i vägväsendets tjänst. Under åren 1921 till och med 1924 arbetade han sammanlagt 7 800 arbetstimmar, huvudsakligen med vägbrytning på vägen Bjurholm—Örträsk sockengräns. Under åren 1925 till 1929 var Näslund anställd hos Nordmalings och Bjurholms tingslags väghållningsdistrikt med en sammanlagd arbetstid av 11 230 timmar under denna period. Under åren 1930 till 1940 utförde Näslund trumarbeten på entreprenad vid olika vägbyggnadsföretag inom Nordmalings vägdistrikt med en sammanlagd arbetstid under perioden av 24 100 timmar. Näslund, som enligt åldersbetyg är född den 22 januari 1885, slutade med 1940 års utgång sin anställning. År 1945, vid fyllda 60 år, sökte han pension, men hans ansökan avslogs. Eftersom han slutat sin anställning 1940 fanns han icke upptagen i förteckningen över anställd personal, och enligt gällande bestämmelser torde han icke ha varit berättigad till pension, dels därför att han var född senare än den 1 januari 1884 och dels därför att han slutat sin anställning före 1943 års utgång.

Med hänsyn till Näslunds långvariga anställning i vägväsendets tjänst synes billighetsskäl tala för att han tillerkännes pension för sin återstående levnad med det belopp, som må befinnas skäligt med hänsyn till anställ-

ningstiden. Medel för dylik pension torde kunna utgå ur anslaget för Diverse pensioner och understöd.

Med anledning av vad som sålunda anförts och med stöd av bifogade handlingar hemställas,

att riksdagen måtte medgiva att Anders Adrian Näslund tillerkännes pension från anslaget för Diverse pensioner och understöd med det belopp, som med hänsyn till hans anställningstid i vägväsendets tjänst må anses skäligt.

Stockholm den 21 januari 1953.

J. H. Johansson
i Norrfors.

Gösta Skoglund.
