

## Nr 464.

Av herr Christenson i Malmö, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 83, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit, m. m.

Som framgår av Kungl. Maj:ts proposition nr 83 med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 1 § förordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit m. m., har departementschefen framhållit, att bilskattemedlen för budgetåret 1953/54 — med utgångspunkt från de skattesatser, vilka gäller fr. o. m. den 1 januari 1953 — av riksräkenskapsverket beräknats till 565 miljoner kronor. Vidare framhålls att de utgifter för vägväsendet för budgetåret 1953/54, som skulle täckas av automobilskattemedel, uppginge till sammanlagt 639,8 miljoner kronor samt att statsrådet ursprungligen haft för avsikt att lägga fram förslag om höjning med 5 öre av skatten på bensin och brännolja för att täcka den sålunda uppkomna bristen. Sedermera har statsrådet med representanter för de olika organisationerna på bilismens område förhandlat i frågan, varvid nämnda representanter uttalade önskemål om vissa jämkningar, varjämte påpekades dels att en utredning för närvarande påginge beträffande beskattningen av bilismen, vilken utredning väntas bli slutförd innevarande år, dels att den brist som efter företagna jämkningar skulle komma att uppstå borde kunna täckas av de medel som finnes tillgängliga i budgetutjämningsfonden.

I nyssnämnda proposition har statsrådet emellertid endast i så måtto tillmötesgått de sålunda framförda yrkandena, att ökningen av bensinskatten föreslagits till 3 öre i stället för ursprungligen tänkta 5 öre per liter. Då någon detaljerad redovisning för i vad mån de i budgetutjämningsfonden fonderade bilskattemedlen disponerats icke lämnats i propositionen och då frågan om bilskattemedlens beräkning och disposition samt vägväsendets finansiering för närvarande är föremål för en statlig utredning, synes det mig som bärande motiv saknades för att nu godtaga en provisorisk höjning av bensinskatten. Skulle likväl en omedelbar höjning av bensinskatten i rådande läge anses ofrånkomlig bör den i varje fall begränsas till att gälla en tid av sex månader, d. v. s. till årets slut. I så fall bör höstriksdagen föreläggas en fullt klagörande utredning rörande storleken av fonderade bilskattemedel samt förslag om deras dis-

position för täckande av vägväsendets kostnader. Härigenom kan för framtiden en onödig skärpning av bilbeskattningen med dess skadliga verkningar på näringslivet undvikas.

Med åberopande av vad som sålunda anförts får jag därför hemställa, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 83 måtte *dels* anhålla om en redovisning för storleken av de fonderade bilskattemedlen jämte förslag om deras användning till täckande av vägväsendets kostnader samt *dels* besluta att den provisoriska höjningen av skatten å bensin och motorsprit m. m. må utgå endast intill årets slut.

Stockholm den 25 mars 1953.

*Carl Christenson,*  
Malmö.

---