

Nr 433.

Av herrar Gustafsson i Skellefteå och Löfroth, om borttagande av snälltågsavgiften för vissa snälltåg på sträckan Vännäs—Boden och åter.

Antalet persontåg på stambanan i övre Norrland kan av ekonomiska skäl inte bli tillräckligt stort för att järnvägsförbindelserna för persontrafik skall anses tillfredsställande. En betydande förbättring skulle dock uppnås utan större kostnader genom att för vissa sträckor avskaffa tilläggsavgifterna för snälltåg, varigenom det skulle bli möjligt att på dessa sträckor använda snälltågen även för närtrafiken.

Några exempel skall anföras. På sträckan Jörn—Bastuträsk avgår en rälsbuss från Jörn kl. 11.38, sedan finns det inte något persontåg på sträckan förrän kl. 19.03, då nästa rälsbuss avgår. Det skulle innebära en avsevärd förbättring om resande utan extra avgift kunde utnyttja snälltåg 21, som avgår från Jörn kl. 17.05. På sträckan Bastuträsk—Hällnäs avgår rälsbuss från Bastuträsk kl. 15.30, men sedan på eftermiddagen går inte något persontåg på den sträckan. Snälltåg 21 avgår emellertid från Bastuträsk kl. 17.41. Resande Bastuträsk—Vännäs skulle få ytterligare en förbindelse, om de utom snälltåg 21 även utan extra avgift fick använda snälltåg 93, som avgår från Bastuträsk kl. 20.24.

Beträffande förbindelserna i andra riktningen så avgår rälsbuss Vännäs—Bastuträsk kl. 6.47 från Vännäs. Nästa förbindelse utan snälltågstillägg är ett persontåg, som avgår från Vännäs kl. 14.20. Snälltåg 22 avgår från Vännäs kl. 9.20. Sträckan Bastuträsk—Jörn—Älvsbyn har förbindelse med en rälsbuss från Bastuträsk kl. 7.15 och ett persontåg kl. 16.27. Snälltåg 22 avgår från Bastuträsk kl. 11.05.

Det är tydligt, att järnvägsförbindelserna för persontrafik i övre Norrland skulle förbättras i hög grad, om tilläggsavgifterna för snälltåg upphörde att utgå exempelvis för tåg nr 21, 22 och 93 för sträckan Vännäs—Boden. På ostkustbanan utgår inte snälltågsavgift för sträckan Sundsvall—Härnösand—Långsele. Detsamma är fallet på sträckan Luleå—Boden—Riksgränsen. Det finns starka skäl för att på samma sätt göra undantag för de nordligaste delarna av stambanan.

Snälltågsavgiften har tillkommit för att minska antalet trafikanter på snälltågen och överföra närtrafiken till persontågen. Detta är motiverat i landsdelar med stora befolkningscentra och täta tågförbindelser. I övre Norrland föreligger inte dessa skäl för tillägget. Det är inte troligt, att

antalet resande på snälltågen Vännäs—Boden skulle öka i avsevärd grad om snälltågsavgiften upphörde att utgå.

Med stöd av vad ovan anförts får vi därför hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa, att nu gällande bestämmelser angående snälltågsavgift ändras, så att sådan avgift ej måtte utgå för snälltågen 21, 22 och 93 för sträckan Vännäs—Boden och åter.

Stockholm den 27 januari 1953.

Henning Gustafsson

i Skellefteå.

John Löfroth.
