

**Nr 328.**

Av fru Nilsson och herr Hagberg i Stockholm, om broförbindelse mellan Alnön och fastlandet.

Under många år har Alnöns befolkning, drygt 5 000 personer, närt en förhoppning på förbättrade förbindelser med fastlandet. Under årens lopp har den nuvarande undermåliga fastlandsförbindelsen — färjetrafiken — allt klarare framstått som det stora hindret för Alnöns vidare utveckling. Således kunde Alnö brokommitté i en liten skrift, utgiven redan år 1947, betitlad »Bron till fastlandet är bron till Alnöns framtid», anföra en rad siffror som på ett slående sätt understryker behovet av förbättrad fastlandsförbindelse genom byggandet av en bro mellan Alnön och fastlandet.

Sålunda anföres att färjeförbindelsen icke förmår bära den alltmera ökande nyttotrafiken. Den betyder en ökad belastning på såväl företagare som konsumenter i form av ökade fraktkostnader. Med broförbindelse skulle en transport mellan Alnö Kalkbruk till järnvägsstationen vid Sundsbruk kunna utföras på en tid av 45 minuter. Med färjeförbindelse kan samma transport taga ända upp till två timmar. För den del av befolkningen, som dagligen tvingas anlita färjeförbindelsen, beräknas att dessa varje år förlorar ca 300 timmar i väntetid. Sammanlagda förluster i form av väntetid beräknas till ca 510 000 kronor per år.

Inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen lär planer finnas på byggandet av två nya färjor, vars kostnader beräknas till 600 000 kronor för varje färja. För landningsbryggor och tillfartsvägar beräknas åtgå ca 400 000 kronor. Det kan inte vara god ekonomi att investera så mycket pengar i ett företag, som endast i ringa mån förbättrar förbindelserna mellan Alnön och fastlandet, ty de verkligt stora olägenheterna skulle trots detta kvarstå i oförändrat skick.

Angelägenhetsgraden vad beträffar byggandet av bro mellan Alnön och fastlandet synes vara av sådan storleksordning, att det inte längre bör uppskjutas på obestämd tid, ty detta medför mycket allvarliga konsekvenser för Alnöns framtid, såsom risk för tillbakagång av industrien, minskade arbetstillfällen och vad allt detta kan medföra.

Med hänvisning till ovanstående hemställer undertecknade,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att förslag förelägges årets riksdag om byggandet av bro mellan Alnön och fastlandet.

Stockholm i januari 1953.

*Gerda Nilsson.*

*H. Hagberg.*