

Nr 180.

Av herr Cassel, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till lånefond för maskinanskaffning inom byggnadsindustrien.

(Lika lydande med motion i Första kammaren, nr 120.)

Stockholm den 27 januari 1953.

Leif Cassel.

Nr 181.

Av herrar Nilsson i Bästekille och Nilsson i Svalöv, om anordnande av övervaknings- och patrulleringstjänst med minsvepare till de svenska fiskarnas hjälp i södra Östersjön.

Ett svenskt fartyg, motorskonaren Dan, har försvunnit i södra Östersjön. Försvinnandet aktualiserar frågan om de svenska fartygens och fiskerbåtarnas trygghet i vissa östersjöfarvatten samtidigt som sjöräddningsfrågorna åter kommit upp till diskussion.

Fiske- och trafikförhållandena i Östersjön har blivit allt riskablare sedan Sovjetunionen införde sin tolv milsgräns. Till svårigheten att hålla reda på denna gränsdragning kommer vissa sjömilitära förhållanden längs södra östersjökusten. Det stora marinbasbygget som pågår där har föranlett vederbörande stater att skärpa kustbevakningen långt ut till havs. Många främmande båtar har prejats, förts in i hamn och utsatts för onödiga trafikasserier, därför att de misstänkts för brott mot en eller annan säkerhetsbestämmelse. Stora ekonomiska förluster har drabbat många fiskare som fått redskap och fångst beslagtagna utan att det blivit tal om ersättning från den beslagtagna statens sida. Ej heller tycks svenska utrikesledningen i något sammanhang ha tagit upp ersättningsfrågan till behandling.

Bihang till riksdagens protokoll 1953. 4 saml. Nr 180—187.