

Nr 44.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under tionde huvudtiteln gjorda framställningar angående anslag för budgetåret 1952/53 till utrustning för vindtunnelanläggning m. m. vid flygtekniska försöksanstalten och till säkerhetsanstalter för sjöfarten.

(1:a avd.)

1:0) **Flygtekniska försöksanstalten: Utrustning för vindtunnelanläggning m. m.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under tionde huvudtiteln (punkt 32, s. 51 och 52 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 4 januari 1952) föreslagit riksdagen att till ifrågavarande ändamål för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 697 000 kronor.

Totalkostnaden för uppförande vid flygtekniska försöksanstalten av en vindtunnelanläggning för överljudhastighetsområdet beräknades år 1950 till 8,33 milj. kronor, vari inräknats 150 000 kronor för anordnande av ett skyddsrum. För budgetåren 1950/51 och 1951/52 ha för ändamålet anvisats sammanlagt 1 585 000 kronor å driftbudgeten och 7 065 000 kronor å kapitalbudgeten. Av sistnämnda belopp avsågo emellertid 1 175 000 kronor kostnad för markförvärv. För den egentliga vindtunnelanläggningen har sålunda hittills anvisats ett totalbelopp av 7 475 000 kronor.

Styrelsen för flygtekniska försöksanstalten (skr. 31/8 1951) hemställer, att till ifrågavarande ändamål för budgetåret 1952/53 anvisas å driftbudgeten 697 000 kronor samt å kapitalbudgeten 1 656 000 kronor. Styrelsen framhåller att en viss försening av utbyggnaden uppstått genom att erforderliga byggnads- och igångsättningstillstånd icke beviljats så snabbt som beräknats. Styrelsen finner ytterst angeläget att den inträffade förseningen i möjligaste mån kompenseras genom ökade arbetsinsatser under budgetåret 1952/53. I anslutning härtill har styrelsen verkställt en reviderad beräkning av utgifterna för den supersoniska vindtunnelanläggningen, varvid hänsyn tagits även till den höjda pris- och lönenivån. Den totala anläggningskostnaden uppskattas enligt dessa kalkyler till 10 008 000 kronor, vilket innebär en kostnadsstegring av 1 678 000 kronor.

Anslagsbehovet för budgetåret 1952/53 är beräknat såsom skillnaden

mellan å ena sidan det sammanlagda medelsbehovet t. o. m. utgången av nästa budgetår och å andra sidan summan av hittills anvisade medel. För hela anläggningen skulle till budgetåret 1953/54 återstå att anvisa 180 000 kronor.

Departementschefen har tillstyrkt styrelsens förslag.

Utskottet. Mot de verkställda beräkningarna har utskottet icke något att erinra liksom ej heller mot att kostnaderna fördelas med 697 000 kronor å driftbudgeten och 1 656 000 kronor å kapitalbudgeten.

I särskilt utlåtande denna dag gör utskottet hemställan, såvitt angår anslag å kapitalbudgeten för utbyggnad av flygtekniska försöksanstalten.

Med avseende å anslaget under driftbudgeten hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Flygtekniska försöksanstalten: Utrustning för vindtunnelanläggning m. m.* för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 697 000 kronor.

2:o) **Säkerhetsanstalter för sjöfarten.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 60, s. 87—92) att till ifrågasvarande ändamål för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 2 707 000 kronor.

Anslaget är för innevarande budgetår uppfört med 1 870 000 kronor. För ändamålet anvisas årligen anslag även å kapitalbudgeten under statens allmänna fastighetsfond. För innevarande budgetår är detta anslag upptaget med ett belopp av 515 000 kronor.

För budgetåret 1952/53 hemställer *lotsstyrelsen*, att anslag till säkerhetsanstalter för sjöfarten uppföras med 4 967 000 kronor å driftbudgeten och med 858 000 kronor å kapitalbudgeten.

Lotsstyrelsens äskanden till säkerhetsanstalter för nästa budgetår ha framlagts i en särskild sammanställning, som även anger huru kostnaderna äro avsedda att fördelas mellan drift- och kapitalbudgeten. Erforderliga avskrivningsanslag ha också beräknats.

Departementschefen har med hänsyn till det allmänna investeringsläget icke funnit det möjligt att nu föreslå någon medelsanvisning för ett nytt tjänstefartyg för östra lotsdistriktet, trots att det, såsom departementschefen framhållit, är ett synnerligen angeläget önskemål att det nuvarande fartyget utbytes mot ett mera tjänstdugligt fartyg. Däremot har departementschefen tillstyrkt fortsatt medelsanvisning med 1 800 000 kronor för byggande av ett tjänstefartyg för mellersta lotsdistriktet.

Vad därefter angår övriga av lotsstyrelsen gjorda äskanden till säkerhetsanstalter för sjöfarten har departementschefen funnit nödvändigt att vidtaga vissa beskränningar. Ett genomförande av lotsstyrelsens förslag, begränsat på sätt departementschefen angivit, skulle draga en sammanlagd kostnad av 3 315 000 kronor. Härav skulle å driftbudgeten upptagas 2 707 000 kronor och å kapitalbudgeten återstående 608 000 kronor.

Utskottet har vid sin granskning av anmälda anslagsbehov för sjöfartens säkerhetsanstalter för nästa budgetår ansett sig böra tillstyrka, att av departementschefen föreslagna arbeten komma till utförande. Mot departementschefens kostnadsberäkningar har utskottet icke något att erinra liksom ej heller mot den föreslagna fördelningen av kostnaderna å drift- och kapitalbudgeterna.

I särskilt utlåtande denna dag tillstyrker utskottet Kungl. Maj:ts förslag, såvitt angår anslag å kapitalbudgeten för säkerhetsanstalter för sjöfarten.

Med avseende å anslaget under driftbudgeten hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten* för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 2 707 000 kronor.

Stockholm den 7 mars 1952.

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Iwar Anderson, Näsgård, Ohlon, fröken Andersson, herrar Leander, Eric Ericson, Pålsson, Sundelin, Hesselbom, Erik Gustaf Andersson, Birger Andersson, Lundgren och Edvin Thun; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malmborg i Skövde, Andersson i Malmö, Mårtensson i Uddevalla, Rubbestad, Ståhl, Staxäng, Bergstrand, Hoppe, Petterson i Degerfors, Thapper, Widén, Hansson i Skegrie och Gustafsson i Stockholm.
