

Nr 59.

Av herr **Andersson, Karl, m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till statliga farledsarbeten.*

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (s. 84) föreslagit riksdagen att till statliga farledsarbeten för budgetåret 1952/53 endast anvisa ett formellt anslag av 100 kronor.

Jämlikt ett av 1949 års riksdag fattat beslut har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fått i uppdrag att verkställa en förnyad undersökning av en inomskärsfarled utmed den bohuslänska kusten och framlägga de förslag till utbyggnad, som därvid kunde framkomma.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har nu framlagt dels ett utarbetat förslag avseende farleden Hamburgsund och Hornö ränna, vilka arbeten kostnadsberäknats till ca 1 700 000 kronor, dels ock ett förslag till kanal mellan Sannäsfjorden och Edsvikskilen, benämnd Sannäskanalen, för vilken kostnaderna preliminärt beräknats till 6 miljoner kronor. Till påbörjande av båda dessa arbeten har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för budgetåret 1952/53 begärt ett anslag av sammanlagt 2 700 000 kronor.

Av de sålunda föreslagna arbetena är farleden Hamburgsund—Hornö ränna den minst kostnadskrävande, lättast att utföra och fordrar minst arbetskraft. För kusttrafiken kommer den att få mycket stor betydelse. Även för Hamburgsunds samhälle, som förutom industrier av olika slag har en betydande flotta av motorsegelfartyg, f. n. 34 fartyg om sammanlagt 3 476 registerton, har den föreslagna farleden stor betydelse.

Samhället saknar skyddad hamn för dessa fartyg, som på grund av sitt djupgående inte nu kunna anlöpa Hamburgsund. Den reguljära kusttrafiken kan inte heller numera betjäna samhället, vilket utgör ett svårt hinder för samhällets utveckling.

Omkring sekelskiftet upprepades farleden till ett djup av fyra meter. Den har emellertid under årens lopp igenslammats, så att kusttrafiken inte längre kan begagna densamma. År 1918 upprättades förslag om farledens utbyggnad, men kustbefolkningen har fått vänta mer än trettio år utan att någonting åtgjorts.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har efter samråd med berörda myndigheter funnit, att farleden Hamburgsund—Hornö ränna borde utföras i första hand.

Med hänsyn till arbetets art och tillgången av arbetsmaskiner, såsom mudderverk etc., böra arbetena bedrivas i en följd och kunna utföras under

två budgetår. Till påbörjande av dessa arbeten har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sina petita för kommande budgetår äskat 1 200 000 kronor.

Vi ha av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under hand inhämtat, att av styrelsen för inomskärsfarleden Hamburgsund—Hornö ränna föreslagna arbeten under budgetåret 1952/53 kunna påbörjas för ett anslag av 800 000 kronor.

Med stöd av det anförda få vi därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till Statliga farledsarbeten för budgetåret 1952/53 anvisa ett reservationsanslag av 800 000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1952.

Karl H. Andersson.

Gustaf Karlsson.

Gunnar Spetz.

Erik Arrhén.

Herbert Hermansson.
