

Nr 76.

Av herr **Staxäng**, om anslag till statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp.

Behovet av ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp har länge gjort sig kännbart, och intresset från det allmännas sida har tagit sig uttryck i ett förslag från fiskeristyrelsen, som vill bygga ett sådant fartyg, ritat och kostnadsberäknat till ca 600 000 kronor. Tyvärr har regeringen under hänvisning till det ansträngda statsfinansiella läget avslagit styrelsens anslagsäskanden.

På vetenskapligt håll men framför allt i fiskarkretsar är besvikelsen allmän över detta nej från regeringens sida i en angelägen forskningsuppgift. Om nödvändigheten av att anskaffa ett sådant fartyg råder ju bara en mening, sedan erfarenheterna klart visat, att Skagerak och Eystrasalt behövas uteslutande för sina specialuppgifter och för övrigt med hänsyn till sin konstruktion icke äro lämpade för de framför allt fiskeritekniska undersökningar av skilda slag, som aktualiserat tillkomsten av ett specialkonstruerat undersökningsfartyg av just fiskebåtstyp. Även statsmakterna äro förvisso fullt medvetna om det praktiska värdet av att moderna resurser ställas till forskarnas förfogande för att främja fiskets tekniska utveckling. Man behöver icke sväva i tvivelsmål om att det är ett första rangens intresse, att vårt land följer med i den hårda internationella konkurrensen. Det räcker i sammanhanget att peka på de betydande ekonomiska upppoffringar i sådant syfte, som Danmark och Norge gjort. Där ha på sistone nya undersökningsfartyg tillkommit för att lösa rent praktiskt betonade forskningsuppgifter, som avse fisketekniken, nya redskap, nya sätt att isa och i övrigt behandla fisken ombord, skära filé o. s. v. Så mycket olyckligare ter det sig under sådana förhållanden, att anskaffningsfrågan här hemma av det nu ifrågasatta undersökningsfartyget skjutes på en oviss framtid. Erfarenheterna visa ju, att ett dylikt uppskov utom den i och för sig mycket beklagliga förseningen medför kännbara kostnadsstegringar, som man kunnat undvika genom att i tid resolut taga steget fullt ut. All sakkunskap här hemma anser, att vi med det snaraste böra skaffa ett sådant undersökningsfartyg som komplement till våra övriga resurser för att nå full effektivitet på denna front av den praktisk-vetenskapliga forskningen i näringslivets tjänst. Varje dröjsmål betyder bara förspilda chanser att komma till rätta med problem, som nu vålla det praktiska fiskets män bekymmer och kanske onödiga kostnader. Vetenskaplig forskning om exempelvis nya fiskeredskap och lämpligaste sätt att isa och be-

handla fångsterna ombord kan resultera i ytterst värdefull handledning för våra havsfiskare, som på så sätt måhända kunna rationalisera sitt fiske, minska sina omkostnader och avsevärt trygga fiskens kvalitet. Utlandets uppmärksamhet är i hög grad inriktad på sådana praktiska forskningsuppgifter, men här hemma få de stå till sidan för andra uppgifter, därför att Skagerak och Eystrasalt som sagt inte lämpa sig för forskning av detta slag och för övrigt äro fullt engagerade för sina egentliga uppgifter. Den utredning fiskeristyrelsen förebragt tar sikte på en 80 fots fiskebåt av trä med bl. a. goda last- och kylutrymmen för att underlätta redskapsprov och försök med olika transport- och behandlingsmetoder för fisk.

Jordbruksutskottet framhöll vid 1950 års riksdag i sitt utlåtande nr 39 starkt behovet av ett dylikt undersökningsfartyg, och då statsrådet och chefen för jordbruksdepartementet i årets statsverksproposition framhållit, att undersökningsfartyget Eystrasalt bör återupptaga sin verksamhet på ostkusten, är behovet av detta nya undersökningsfartyg för västkustens del nu ännu mer aktuellt än tidigare.

Beträffande finansieringen av kostnaderna för anskaffning av detta undersökningsfartyg synes det mig rimligt och naturligt att medel böra kunna tagas av det genom krigsförsäkringsnämndens rörelse uppkomna överskottet, som enligt uppgift uppgår till omkring 300 miljoner kronor.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta att till ett statligt undersökningsfartyg av fiskebåtstyp för budgetåret 1952/53 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag om 600 000 kronor.

Stockholm den 19 januari 1952.

Ernst V. Staxäng.
