

Nr 70.

Av herr **Persson** i Norrby, om anslag till ombyggnad och underhåll av broar ingående i vägar av enklare och mera lokal karaktär.

I årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln är för anläggande och underhåll av vägbroar upptaget ett belopp å 36 miljoner kronor, mot av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna 45 miljoner kronor.

De i årets statsverksproposition upptagna höjda beloppen för det eftersatta vägväsendet äro enbart glädjande, men eftersläpningen på detta område är så oerhörd att verkliga krafttag måste till för att lägga det hela till rätta.

De i vägarna ingående broarna äro ofta de mest eftersatta och verka som flaskhalsar, som man inte kommer förbi, även om vägarna i övrigt sättas i stånd. Det är att befara, att de nu ökade anslagen till större delen — kanske helt — komma de större vägarna till del, medan de mindre, lokala vägarna få stå efter, även om de äro aldrig så nödvändiga för den lokala trafiken.

Ett exempel: Inom Alfta socken i Gävleborgs län, som genomflytes av Voxna älv, med allmänna vägar tätt intill älven på båda sidor, med sammanbindningsväg medelst bro över älven, även den allmän väg sedan länge. Bron, som är av trä, är snart 50 år gammal och blev för snart tio år sedan av vägmyndigheterna avlyst från all biltrafik på grund av risken att med tyngre fordon befara densamma; kostnaden för mjölskjutsen fördyrades med 1 200 kronor per år genom lång omväg, och efter ytterligare några år förbjöds all körtrafik, som i stället hänvisades till långa omvägar. Bron är nu avspärrad med endast en smal ränna upplåten i i mitten, endast för gångtrafik, och det är en kort tidsfråga när bron helt brakar ihop.

I denna del av socknen äro byarna belägna på bägge sidor om älven — de som på den ena sidan har ägor och skogar på den andra sidan; skolroten är också gemensam — skolbarnen på södra sidan få gå ner till bron, där skolskjutsen möter varje dag.

Enligt uttalande av vägmyndigheterna är denna vägförbindelse av så ringa betydelse, om man ser vägfrågorna i sin helhet, att ombyggnad av denna bro inte kan ifrågasättas inom överskådlig tid. Emedan ett sådant oeffterrättlighetstillstånd inte kan anses rimligt föreslås,

att riksdagen måtte besluta att utöver det äskade anslaget till byggande och underhåll av broar måtte beviljas ett extra

anslag å 9 000 000 kronor att utgå till ombyggnad och underhåll av broar ingående i vägar av enklare och mera lokal karaktär.

Stockholm den 19 januari 1952.

Per Persson,

Norrby.

Nr 71.

Av herrar **Andersson** i Dunker och **Hansson** i Önnarp, om beredande av hemvårdsbidrag åt kroniskt sjuka och vårdbehövande åldringar.

(Lika lydande med motion i Första kammaren, nr 54.)

Stockholm den 19 januari 1952.

Harald Andersson

i Dunker.

Stig F. Hansson

i Önnarp.
