

Nr 67.

Av herr **Lindberg**, om ökad medelsanvisning till reparation och underhåll av fyrskepp, tjänstefartyg och därmed jämställda fartyg m. m.

Under tionde huvudtiteln, punkt 59, Lotsverket: Omkostnader har lotsstyrelsen under 5 c) Reparation och underhåll av fyrskepp, tjänstefartyg och därmed jämställda fartyg samt lotsverket tillhöriga tjänstebåtar begärt en ökning av det för sagda ändamål under nu löpande budgetår beviljade beloppet 637 000 kronor med bl. a. 50 000 kronor för nyanskaffning av tre motorbåtar, avsedda att tilldelas vissa fyrskepp och fyrplatser i stället för försliten dylik materiel. Departementschefen har ansett sig icke kunna tillstyrka detta förslag.

Äskanden om medelsanvisning för nu förevarande ändamål ha av styrelsen framställts redan i dess riksdagspetita för budgetåren 1949/50 och 1951/52. Allenast 12 000 kronor ha emellertid hittills blivit anvisade. En så knapp medelstildelning förslår långtifrån till erforderlig successiv förnyelse av båtbeståndet, och det är av utomordentlig vikt, att den för dylika förbindelseresor avsedda båtmaterielen är av betryggande beskaffenhet. De av styrelsen planerade nyanskaffningarna äro oundgängligen erforderliga med hänsyn därtill, att nuvarande båtmateriel inom den närmaste framtiden måste nyersättas, enär personalen under resorna eljest kommer att löpa allvarliga risker. Nyanskaffningarna i fråga kunna icke inrymmas under den av departementschefen föreslagna medelsanvisningen å delposten. Den avsedda nedskärningen har ingivit styrelsen allvarliga farhågor, och styrelsen har frånsagt sig ansvaret för följderna av en dylik åtgärd.

Under åberopande av vad nu anförts hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av statsverkspropositionen, tionde huvudtiteln, Lotsverket: Omkostnader måtte besluta att till reparation, underhåll av fyrskepp, tjänstefartyg och därmed jämställda fartyg samt lotsverket tillhöriga tjänstebåtar anvisa utöver av Kungl. Maj:t föreslagna 637 000 + 223 000 = 860 000 kronor ytterligare 50 000 kronor.

Stockholm den 18 januari 1952.

Carl Lindberg.
