

**Nr 637.**

Av herr **Svensson** i Stenkyrka **m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 197, med förslag till allmänt resereglemente m. m.

I propositionen nr 197 har Kungl. Maj:t framlagt förslag till nytt resereglemente.

För tjänstemän, stationerade på Gotland, innebär förslagen i propositionen rörande tjänsteresor med båt en avsevärd försämring gent emot hittills gällande bestämmelser. Försämringen gäller för såväl civila som militära befattningshavare, tillhörande reseklasserna I och II. Befattningshavare, tillhörande reseklass I, har enligt nu gällande bestämmelser vid tjänsteresor ansetts berättigade till ersättning för sovplats i första klass hytt för ensam person. Om enmanshytt icke har kunnat erhållas för en tjänsteresa, har vederbörande befattningshavare i reseklass I kunnat beställa en första klass tvåmanshytt för egen räkning och erhålla ersättning för kostnaden för hela hytten. Enligt förslaget i propositionen, där departementschefen anslutit sig till 1949 års reseersättningskommittés förslag, kan ersättning framdeles, därest propositionen bifalles i oförändrat skick, endast erhållas för resa i enmanshytt. Skulle sådan icke kunna erhållas hänvisas vederbörande till att dela en förstaklass tvåmanshytt med annan resande. Han kan icke längre erhålla ersättning för kostnaden för båda hyttplatserna. En befattningshavare i reseklass II har hittills kunnat erhålla ersättning även för resa i första klass hytt — även enmanshytt — om alla platser i andraklasshytterna har varit belagda. Enligt propositionen skall ersättning för resa i förstaklasshytt, vare sig tvåmans eller enmans, icke längre lämnas. För befattningshavare i reseklass III innebär propositionen däremot en förbättring, eftersom sådana befattningshavare skall jämföras med reseklass II, medan de tidigare endast erhållit ersättning för kostnaden för "salongsplats".

Tjänsteresor med båt mellan Gotland och fastlandet måste praktiskt taget alltid ske nattetid. Dagturer förekommer endast i begränsad omfattning — vid veckoskiften under sommaren och vid helger. En båtresa nattetid är i regel mera tröttande än en resa med nattåg. Särskilt vid dåligt väder blir båtresan både fysiskt och psykiskt påfrestande. Skall en passagerare under hårt väder dela hytt med annan kan han bli utsatt för mycket obehag och psykiska påfrestningar, om medpassageraren lider svårt av sjösjuka. En befattningshavare, som nödgas resa under sådana förhållanden, kan knappast vara i arbetsdugligt skick vid framkomsten till bestämmelseorten. Reseersättningskommittén har i sitt betänkande framhållit, att det är önskvärt att förrättningsmannen "icke utsättes för större obehag än nödvändigt". Den försämring av resevillkoren, som propositionen kan föranleda för de på Gotland stationerade befattningshavarna, strider uppenbart mot detta uttalande från kommitténs sida.

Båtförbindelserna mellan Gotland och fastlandet är för övrigt rätt vanskliga. Under turistsäsongen är det förenat med stora svårigheter att erhålla hyttplats — en sådan måste i regel under denna tid beställas långt i förväg, tillgången på enmanshytter i första klass är också mycket begränsad. Under höst och vinter råder ofta svåra väderleksförhållanden, varför båtresan nedsätter konditionen i avsevärd grad. Befattningshavaren, som nödgas företa en tjänsteresa, är knappast arbetsduglig vid framkomsten. Det händer också att båtresor måste inställas på grund av hård storm; så skedde vid ett flertal tillfällen under det senaste vinterhalvåret.

På grund av dessa omständigheter vore det önskvärt, om befattningshavare på Gotland, oavsett vilken reseklass de tillhör, kunde erhålla rätt att företa tjänsteresor med flyg under förutsättning att plats på flygplanet kan erhållas, samt att full ersättning för kostnaderna för flygresorna utbetalades. Skulle plats på flygplanet icke kunna erhållas vore det önskvärt, att befattningshavarna med hänsyn till de vanskliga väderleksförhållandena kunde få företa resan med båt ett dygn tidigare, dels för att vara säker på att komma fram till bestämmelseorten i tid och dels att komma fram utvilad och arbetsduglig. Befattningshavaren borde således vara berättigad att erhålla minst ett dagtraktamente och ett natttraktamente utöver vad han eljest är berättigad till. Dessa båda förslag, rätt för befattningshavare på Gotland att begagna sig av flyg för tjänsteresor eller att få anträda resan ett dygn tidigare, korrespondera väl med 1949 års reseersättningskommittés uttalande, att myndighet vid tillämpningen av par. 4 i förslaget till nytt resereglemente bör tillse, att hänsyn tages till förrättningsmannens berättigade anspråk på att åtnjuta erforderlig vila och fritid även i samband med förrättning och tjänsteresa; att det därför icke alltid bör krävas, att förrättningsmannen skall företa resan till eller från en förrättning med sista, respektive första möjliga förbindelse samt att han icke heller bör utan vidare anses skyldig att använda nattåg eller, vid ogynnsam väderlek, sjöförbindelse.

Med anledning av vad som sålunda anförts hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 197 måtte besluta, att befattningshavare, stationerade på Gotland, måtte, oavsett reseklass, dels tillerkännas rätt att företa tjänsteresor med flyg och erhålla full ersättning för kostnaderna härför, dels medges rätt att vid tjänsteresa påbörja denna ett dygn tidigare än som enligt de föreslagna bestämmelserna i propositionen normalt bör ske samt i sådant fall erhålla ytterligare ett dagtraktamente och ett natttraktamente.

Stockholm den 29 april 1952.

*Per Svensson*

*Johan Ahlsten.*

*Bengt Arweson.*

i Stenkyrka.