

**Nr 231.**

Av herr **Dickson**, om sänkning av taxorna för cykeltransporter å järnväg.

Den väsentliga höjning av taxan för transport av cyklar, som Kungl. Maj:t beslutade på våren 1951, har medfört stora olägenheter för ett betydande antal människor. Särskilt kännbar torde denna taxehöjning ha varit under semestertiden, då cykeln i stor utsträckning användes icke blott som transportmedel utan även för rekreatiönsändamål. Många söka, för att kunna förbilliga och på bästa sätt utyttja semestern, kombinera en järnvägsresa med en cykeltur. Den förlängning av semestertiden som nu successivt genomföres kommer enligt vår mening att ytterligare accentuera behovet av ett nedbringande av kostnaderna för semestern för att därmed möjliggöra för stora delar av befolkningen att kunna tillbringa densamma på annan plats än i hemorten. Cykeln kommer därvid att bli till god hjälp för att åtminstone minska resekostnaderna.

Nedgången av cykeltransporterna på järnväg under t. ex. juni månad 1951, jämfört med motsvarande månad föregående år, uppgick enligt vad vi erfarit till 43 %. Denna reduktion torde i betydande utsträckning kunna hänföras till de lägre inkomsttagarna och barnfamiljer, vilka icke ansett sig ha råd att med nuvarande taxa taga med cykeln på semestern. Det synes oss också troligt, att många helt avstått från en järnvägsresa och i stället lagt upp ett semesterprogram med endast cykeln som transportmedel. I den utsträckning så skett har S J:s vinst på de höga cykeltaxorna i motsvarande grad minskats av de uteblivna intäkterna för persontransporterna.

Då vi anse att de nuvarande avgifterna för cykeltransporter även ur andra synpunkter och i jämförelse med andra taxor äro för höga, vilja vi föreslå att riksdagen uttalar att de före höjningen gällande taxorna snarast återinföres, i första hand i vad avser transporter med andra tåg än snälltåg.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala sig för att för cykeltransporter å järnväg de före den senaste höjningen gällande taxorna snarast återinföres.

Stockholm den 24 januari 1952.

*James I. A. Dickson.*